

НАДЁЖНЫЕ
ПРИБОРЫ
ДЛЯ СИЛЬНОЙ
СТРАНЫ

АГАТ

НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ



ШИБЕРНЫЕ ЗАДВИЖКИ АГАТ-FLX-1200

www.agat-npo.ru





Запорно-регулирующая арматура АГАТ-FLX

Дисковые затворы



Шаровые краны



Шиберные задвижки



Электрические приводы



Пневматические приводы



Представлены в настоящем каталоге

Содержание

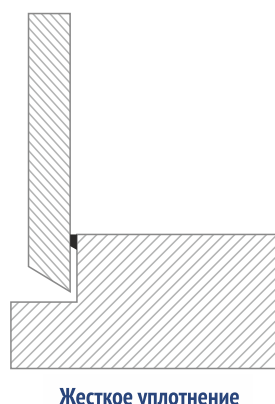
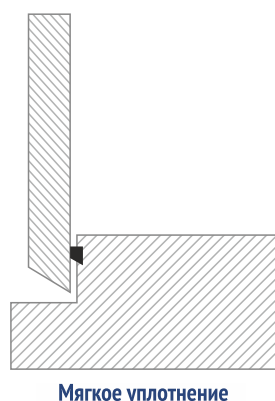
Как сделать заказ: расшифровка кода изделия	4	Шиберная задвижка FPZ с керамическим покрытием с ручным приводом	32
Описание конструкции	6	Шиберная задвижка FPZ с керамическим покрытием с электро- и гидравлическим приводом	33
Шиберная задвижка FCG из чугуна с ручным приводом	7	Шиберная задвижка FPZ с керамическим покрытием с пневмоприводом	34
Шиберная задвижка FCZ межфланцевая с ручным приводом	8	Двухдисковая шиберная задвижка FGZT с керамическим покрытием с пневмоприводом	35
Шиберная задвижка FCZ межфланцевая с пневмоприводом	9	Поворотная шиберная задвижка FGZD с керамическим покрытием с пневмоприводом	36
Шиберная задвижка FCZ межфланцевая с электроприводом	10	Клиновaя шиберная задвижка FPZG с керамическим покрытием с ручным приводом	37
Шиберная задвижка FCZ межфланцевая с электро- и гидравлическим приводом	11	Клиновaя шиберная задвижка FPZG с керамическим покрытием с электроприводом	38
Шиберная задвижка FCZ межфланцевая с ручным и пневматическим выключателем	12		
Шиберная задвижка FCZ межфланцевая с гидравлическим приводом	13		
Шиберная задвижка FCZ межфланцевая с приводом с конической передачей	14		
Шиберная задвижка FCZ межфланцевая с цепным приводом	15		
Шиберная задвижка FCZA межфланцевая с невымдвжным шпинделем	16		
Шиберная задвижка с кожухом FCMZ	17		
Шиберная задвижка FCMZ с ручным приводом и кожухом	18		
Шиберная задвижка FCMZ с пневмоприводом и кожухом	19		
Шиберная задвижка FCMZ с приводом с конической передачей с кожухом	20		
Шиберная задвижка FCMZ с электроприводом и кожухом	21		
Шиберная задвижка FCMZ с электро- и гидравлическим приводом и кожухом	22		
Шиберная задвижка FCMZ с цепным приводом и кожухом	23		
Шиберная задвижка FCMZA с кожухом и невымдвжным штоком с ручным приводом	23		
Шиберная задвижка FZX с ручным приводом	24		
Шиберная задвижка FZX с пневмоприводом	25		
Шиберная задвижка FZX с электроприводом	26		
Шиберная задвижка FZX с приводом с конической передачей	27		
Шиберная задвижка FCC ножевая со сквозным ножом и пневмоприводом	28		
Присоединительные размеры фланцев	29		
Инструкции по установке шиберной задвижки	30		
Основные сведения о задвижках с керамическим покрытием	31		

Как сделать заказ

Информация об изделии

Шибберные задвижки широко используются во многих сферах применения: от горнодобывающей промышленности, подготовки угля для ТЭС, отвода отходов и шлака, до очистки коммунально-бытовых стоков, перевозки бетона, трубопроводов на предприятиях целлюлозно-бумажной, пищевой, медицинской и другой промышленности. Это компактные изделия, простые в установке и разборке, способные полностью решить потребности в транспортировке шлака в любых объемах и избежать таких проблем, как скопление загрязнений в камере задвижки. Они проще в установке и обслуживании, чем обычные запорные клапаны, плоские задвижки, шаровые, проходные и регулирующие клапаны, а также дисковые затворы. Именно поэтому многие предприятия в наши дни заменяют арматуру режущего типа и регулирующие клапаны шибберными задвижками.

Для задвижек с пневматическим приводом доступна опция FRL. Блок подготовки воздуха FRL (Filter, Regulator, and Lubricator) – фильтр - регулятор - смазка – необходим для поддержания эффективности и долговечности пневматических инструментов. Блок FRL фильтрует загрязнения, регулирует давление воздуха и смазывает для оптимизации работы инструмента. Система FRL является важнейшим компонентом для любого, кто использует пневматические инструменты, она обеспечивает их бесперебойную работу и продлевает срок службы.



Основные технические характеристики

Проектирование и изготовление: JB/T8691-1998, MSS-SP-81

Строительная длина: GB/T5188.2-94, MSS-SP-81

Испытания и контроль: GB/T13927-92

Фланцевые соединения:	GB/T9113.1-2000 ANSI B16.5 150LB	JB/T79-94 JIS 10k. EN 1092 (DIN, B5, NF) PN10 PN16
Материал корпуса:	чугун (HT250/GG25) литая сталь (WCB)	высокопрочный чугун (QT450/GGG45) нержавеющая сталь (CF3, CF8, CF3M, CF8M) двухфазная сталь (06Cr25Ni20)
Материал уплотнений:	резина (NBR, EPDM) твердые сплавы (STL/K20), техническая керамика (Al ₂ O ₃)	тетрафторэтилен (VITON, ПТФЭ), полиуретан (ПУ)

Конструкция уплотнения: одностороннее уплотнение, двустороннее уплотнение

Конструкция арматуры: с внутренней или внешней резьбой, отсечные, двухсторонние

Тип бугеля: треугольный (А-типа), с четырьмя опорами, стальные пластины, внутренние пластины

Тип соединения: круглый фланец, с проушинами (межфланцевый)

Номинальный диаметр: DN50–DN2000, NPS 2"–80" (возможна разработка по требованиям заказчика: DN40, DN225, особый размер, крупный размер)

Рабочая температура: от –40 до +900 °C (возможен выбор конкретного диапазона температур)

Номинальное давление: DN50–DN600 (0,6 МПа; 1,0 МПа; 1,6 МПа; 2,5 МПа; 150Lb)
DN700–DN1200 (0,25 МПа; 0,6 МПа; 1,0 МПа)
DN1400–DN2000 (испытания не проводились)

Тип привода: ручной (маховик) (DN50–DN600)
цепной (DN50–DN2000)
пневматический (DN50–DN1000)
электрический (DN50–DN2000)
коническая зубчатая передача (DN50–DN2000)
гидравлический (DN50–DN1200)

Сферы применения и среды

Порошковые материалы в золотодобывающей промышленности, пустая порода, руды, шлак, шлам, гравий, сталелитейный шлак, мезга, древесная масса, цементный раствор, пульпа, тонкодисперсный порошок, порошковые материалы, очистка химических стоков, отходы скотобоен, коммунально-бытовые стоки, отстойные резервуары, асфальт, транспортировка в элеваторы и из них, фрукты, зернопродукты, пиво, напитки, масло, пар, газ, подача и слив воды для электростанций и т.д.

Информация, которую необходимо предоставить при заказе

1. При заказе необходимо указать рабочие условия, рабочую среду, рабочее давление, температуру среды, номинальный диаметр и материал арматуры, а также количество заказываемых изделий.
2. При заказе арматуры согласно особым требованиям необходимо предоставить чертежи и указать в договоре на покупку предприятие, изготавливающее изделие согласно таким требованиям заказчика.
3. В отсутствие особых требований марка и модель привода будут стандартными.

Структурная схема обозначения задвижки шиберной АГАТ-FLX-1200

Пример записи: АГАТ-FLX-1200-FCZ-9-S-2-3-FRL-DN50-PN6

1 2 3 4 5 6 7 8

1 Исполнение

FCG..... Шиберная задвижка из чугуна
с ручным приводом
FCZ..... Шиберная задвижка межфланцевая
FCZA..... Шиберная задвижка с невыдвижным
шпинделем
FCMZ..... Шиберная задвижка с кожухом
FCMZA..... Шиберная задвижка с кожухом
и невыдвижным шпинделем
FZX..... Шиберная задвижка
с мягким уплотнением
FCC..... Шиберная задвижка ножевая
со сквозным ножом и пневмоприводом
FPZ..... Шиберная задвижка с керамическим
покрытием
FGZT..... Двухдисковая шиберная задвижка
с керамическим покрытием
FGZD..... Поворотная шиберная задвижка
с керамическим покрытием
FPZG..... Клиновая шиберная задвижка
с керамическим покрытием

2 Тип привода

1..... Ручной
2..... Электрогидравлический
5..... Коническая зубчатая передача
6A... Пневматический привод
двухстороннего действия
6B... Пневматический привод
одностороннего действия
6S... С ручным и пневматическим
выключателем
7..... Гидравлический
9..... Электропривод
4L... Цепной

3 Присоединение к трубопроводу

S... Межфланцевое
F... Фланцевое

4 Материал корпуса

C..... WCB (литая сталь)
P..... CF8 (нержавеющая сталь)
PL..... CF3 (нержавеющая сталь)
R..... CF8M (нержавеющая сталь)
RL..... CF3M (нержавеющая сталь)
Q..... GGG45 (чугун)
Z..... GG25 (чугун)
NR... 2Cr25Ni20
(высоколегированная сталь)

5 Материал уплотнения

F..... ПТФЭ/VITON (тетрафторэтилен)
X..... NBR/EPDM (резина)
Y..... STL/K20 (силикон)
N..... ПУ (полиуретан)
XS... NBR (бутадиен-нитрильный каучук)
G..... Al₂O₃ (техническая керамика)

6 Пневматический блок FRL

FRL... Блок подготовки воздуха
N..... Без блока подготовки воздуха

7 Номинальный диаметр

DN50... 2000 мм... Допустимые величины номинального диаметра
DN для конкретных моделей шиберных задвижек
указаны в соответствующих разделах каталога

Для составления строки заказа необходимо руководствоваться разделом каталога для каждой конкретной модели, в котором указаны возможные и допустимые варианты исполнений.

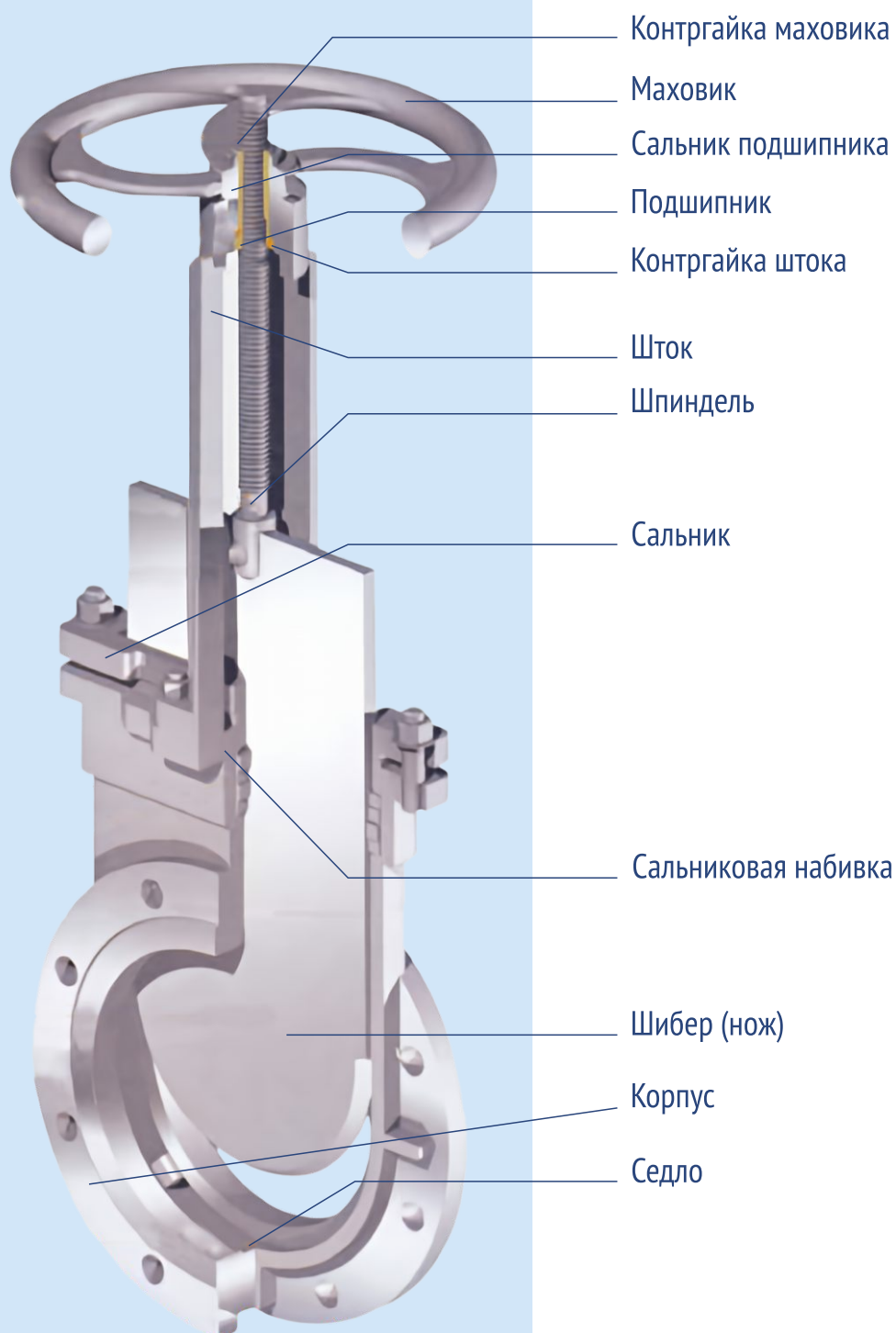
По запросу допустимо изготовление шиберных задвижек с характеристиками, отличающимися от указанных в каталоге.
Для согласования свяжитесь с производителем.

8 Класс давления

PN2,5... 0,25 МПа
PN6..... 0,6 МПа
PN10..... 1,0 МПа
PN16..... 1,6 МПа
PN25..... 2,5 МПа
PN40..... 4,0 МПа
150Lb.. давление по ANSI 2,0МПа

(величины номинальных давлений для конкретных моделей указаны в соответствующих разделах каталога)

Описание конструкции



Шиберная задвижка FCG из чугуна с ручным приводом



Шиберная задвижка
(чугун)

Шиберная задвижка
(высокопрочный чугун)

Информация об изделии

Шиберные задвижки из чугуна имеют более продуманную конструкцию, обладают более эффективной уплотняющей способностью, легко открываются и закрываются, более удобны в обслуживании, а также имеют ряд других преимуществ по сравнению с традиционными шиберными задвижками, корпус которых состоит из двух частей. Это задвижки нового поколения, предназначенные для замены традиционных шиберных задвижек из чугуна. Задвижки этой серии используются для трубопроводов для транспортировки таких сред, как бумажная масса, угольная суспензия, сточные воды, шлаковая суспензия, паста, воздух, жидкость и другие среды. Отлично подходят для применения в бумажно-целлюлозной промышленности.

Основные технические характеристики

Номинальное давление: 0,6 МПа; 1,0 МПа

Номинальный диаметр: DN50–600 мм, NPS 2"–24"

Рабочая температура: NBR (от -40 до +100 °C), EPDM (от -50 до +150 °C), VITON (от -20 до +260 °C)

Фланцевые соединения:

ANSI B16.5, GB/T9113, JB/T79, HG, SH, JIS, DIN, NF, BS

Материалы: GG25/HT250, GGG45/QT450, WCB, CF8, CF3M

Тип уплотнения: NBR, EPDM, VITON

Герметичность: класс А (отсутствие видимых утечек)

Привод (опция): ручной (маховик), коническая зубчатая передача, пневматический, электрический, гидравлический и т.д.

Конструкция шпинделя: выдвижной

Тип присоединения: межфланцевый

Шиберная задвижка FCZ межфланцевая с ручным приводом

Информация об изделии

Задвижки этой серии подходят для трубопроводов для транспортировки таких сред, как сиропы, бумажная масса, шлам, сточные воды, угольная суспензия и т.д.
Служат для отсечения/подачи и регулирования.
Возможна установка в горизонтальном и наклонном положении.

Основные технические характеристики

Номинальное давление: 0,6 МПа; 1,0 МПа; 1,6 МПа; 2,5 МПа; 150Lb

Номинальный диаметр: DN50–2000 мм / NPS 2"–80"

Рабочая температура: от -40 до +1100 °С

(диапазон температур зависит от материала уплотнения и свойств среды)

Фланцевое соединение:

ANSI B16.5, GB/T9113, JB/T79, HG, SH, JIS, DIN, NF, BS

Материалы: чугун, WCB, CF8, CF8M, CF3, CF3M, 2Cr25Ni20

Тип уплотнения: жесткое, нержавеющая сталь; мягкое, тефлон

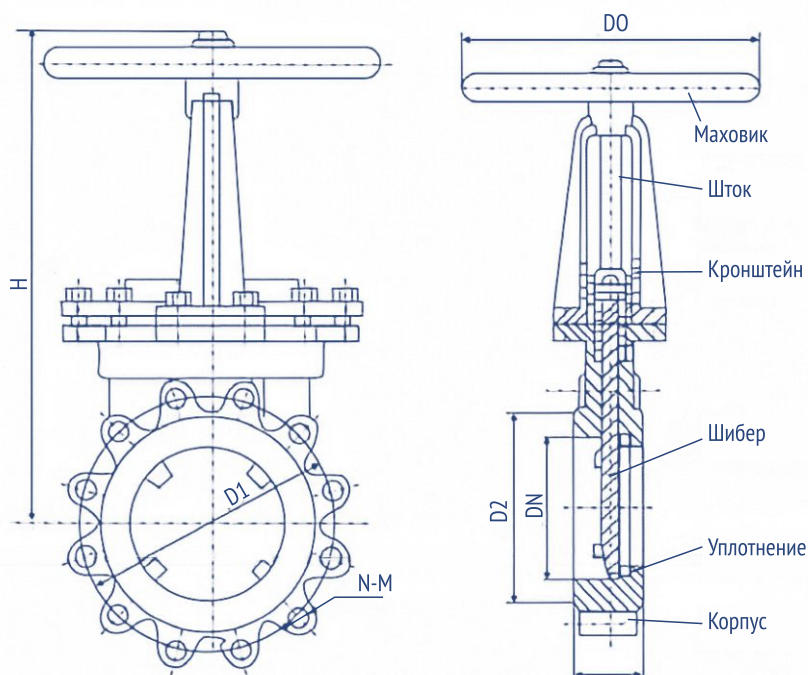
Герметичность: жесткое уплотнение, нержавеющая сталь: класс D

(жидкость 0,1 x DN мм³/с)

Тефлон, мягкое уплотнение: класс A (отсутствие видимых утечек)

Конструкция шпинделя: выдвижной

Тип присоединения: межфланцевый



Шиберная задвижка FCZ межфланцевая с пневмоприводом

Информация об изделии

Шиберная задвижка с пневмоприводом представляет собой более сложный прибор, состоящий из пневматических компонентов и корпуса самой задвижки. Задвижки этой серии используются в трубопроводах для транспортировки таких сред, как сиропы, бумажная масса, сточные воды, угольная суспензия, сухая зола, сухая пыль, вода и другие среды. Служат для отсечения/подачи и регулирования.

Возможна установка в горизонтальном и наклонном положении.

Пневмоцилиндр двухстороннего действия: двухпозиционное управление отсечением/подачей.

Пневмоцилиндр одностороннего действия: при отключении или отказе электрического или воздушного контура задвижка автоматически открывается или закрывается (т.е. нормально закрыта или нормально открыта).

Основные технические характеристики

Номинальное давление: 0,6 МПа; 1,0 МПа; 1,6 МПа; 2,5 МПа; 150Lb

Номинальный диаметр: DN50–2000 мм/NPS 2"–48"

Рабочая температура: от -40 до +1100 °С

(диапазон температур зависит от материала уплотнения и свойств среды)

Фланцевые соединения:

ANSI B16.5, GB/T9113, JB/T79, HG, SH, JIS, DIN, NF, BS

Материалы: чугун, WCB, CF8, CF8M, CF3, CF3M, 2Cr25Ni20

Тип уплотнения: жесткое, нержавеющая сталь; мягкое, тефлон

Герметичность: жесткое уплотнение,

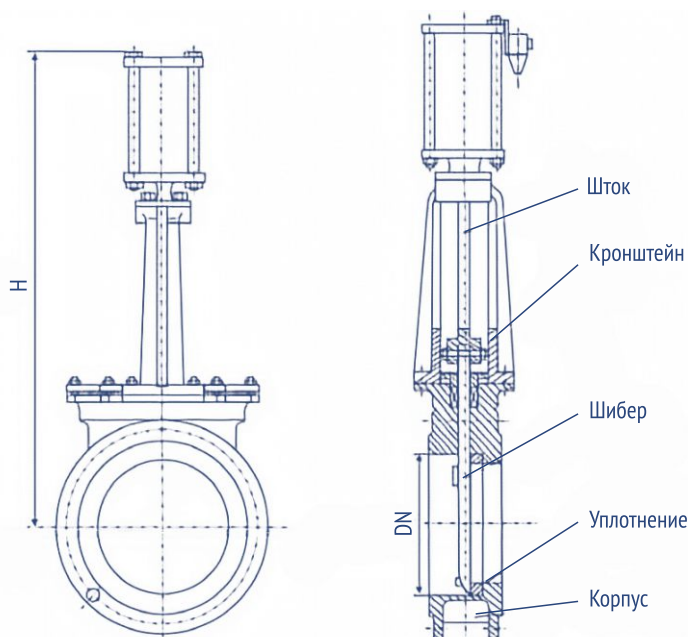
нержавеющая сталь: класс D (жидкость 0,1 x DN мм³/с)

Тефлон, мягкое уплотнение: класс A (отсутствие видимых утечек)

Давление подачи воздуха: 0,4–9,6 МПа

Конструкция шпинделя: выдвижной

Тип присоединения: межфланцевый



Шиберная задвижка FCZ межфланцевая с электроприводом

Информация об изделии

Приводная часть этой серии шиберных задвижек представляет собой многооборотное электрическое устройство, которое используется для управления отсечением/подачей и регулированием. Оператор может управлять задвижкой дистанционно, находясь в диспетчерской, управлять вручную на месте, а также с помощью системы автоматического управления на компьютере.

Задвижки этой серии используются для трубопроводов дренажных систем, системы отопления, для трубопроводов электростанций, химической, пищевой, целлюлозно-бумажной, фармацевтической, угольной, горнодобывающей промышленности и других отраслях, отвечая современным требованиям автоматизации промышленности и сельского хозяйства.

Основные технические характеристики

Номинальное давление: 0,6 МПа; 1,0 МПа; 1,6 МПа; 2,5 МПа; 150Lb

Номинальный диаметр: DN50–2000 мм / NPS 2"–80"

Рабочая температура: от -40 до +1100 °С

(диапазон температур зависит от материала уплотнения и свойств среды)

Фланцевое соединение:

ANSI B16.5, GB/T9113, JB/T79, HG, SH, JIS, DIN, NF, BS

Материалы: чугун, WCB, CF8, CF8M, CF3, CF3M, 2Cr25Ni20

Тип уплотнения: жесткое, нержавеющая сталь; мягкое, тефлон

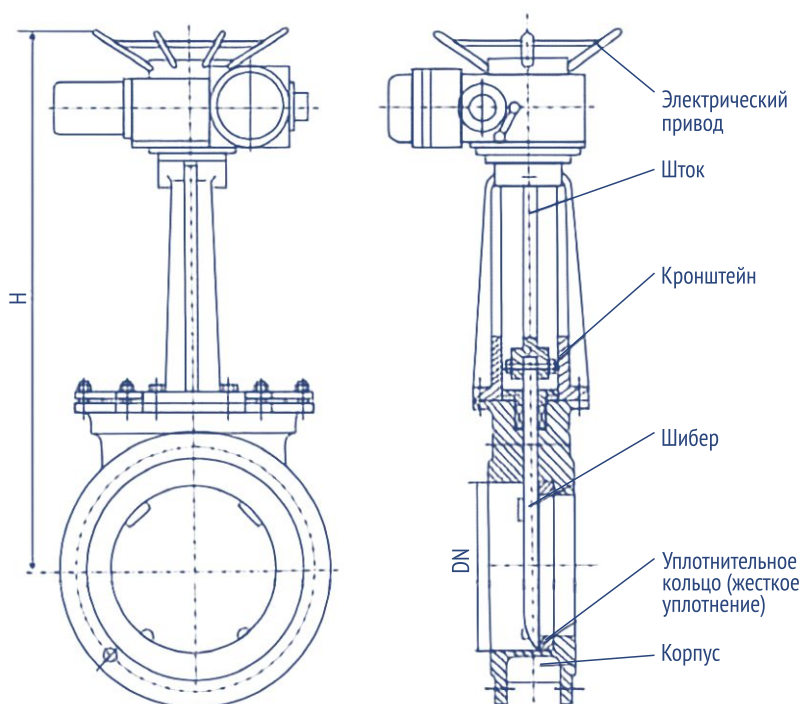
Герметичность: жесткое уплотнение, нержавеющая сталь: класс D

(жидкость 0,1 x DN мм³/с)

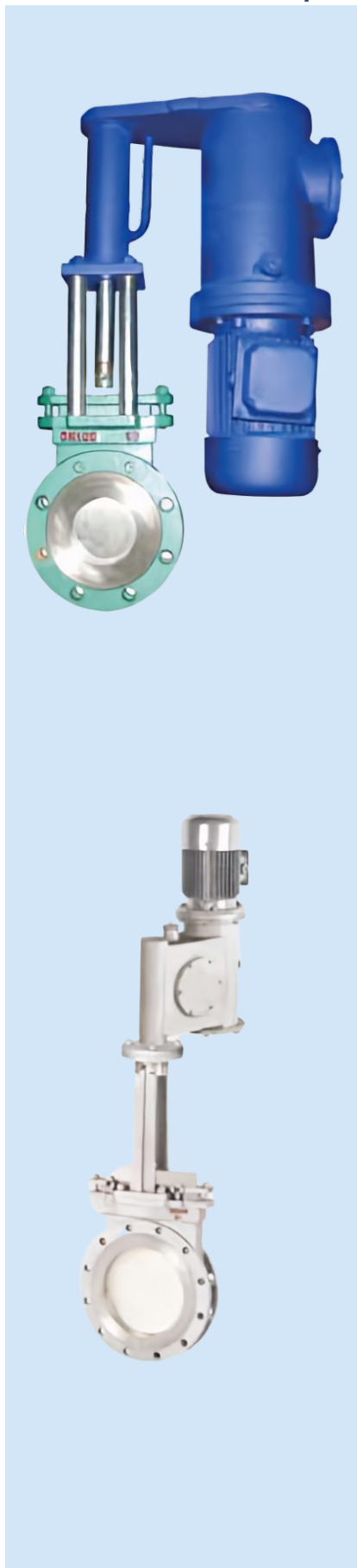
Тефлон, мягкое уплотнение: класс А (отсутствие видимых утечек)

Конструкция шпинделя: выдвижной

Тип присоединения: межфланцевый



Шиберная задвижка FCZ межфланцевая с электро- и гидравлическим приводом



Информация об изделии

В этих шиберных задвижках для управления отсечением/подачей используется электрогидравлический механизм, система также может оснащаться специальным датчиком или устройством цифровой идентификации. Централизованное или программируемое управление может осуществляться на больших расстояниях, а также в высокогорных или опасных зонах. Задвижки этой серии широко используются в металлургии, электроэнергетике, угольной промышленности, горнодобывающей промышленности и других отраслях. Это задвижки нового типа с широким спектром применения.

Основные технические характеристики

Номинальное давление: 0,6 МПа; 1,0 МПа; 1,6 МПа; 2,5 МПа; 150Lb

Номинальный диаметр: DN50–2000 мм/NPS 2"–80"

Рабочая температура: от 0 до +200 °C

(диапазон температур зависит от материала уплотнения и свойств среды)

Фланцевые соединения:

ANSI B16.5, GB/T9113, JB/T79, HG, SH, JIS, DIN, NF, BS

Материалы: WCB, CF8, CF8M, CF3, CF3M, чугун, 2Cr25Ni20

Тип уплотнения: жесткое, нержавеющая сталь; мягкое, тефлон

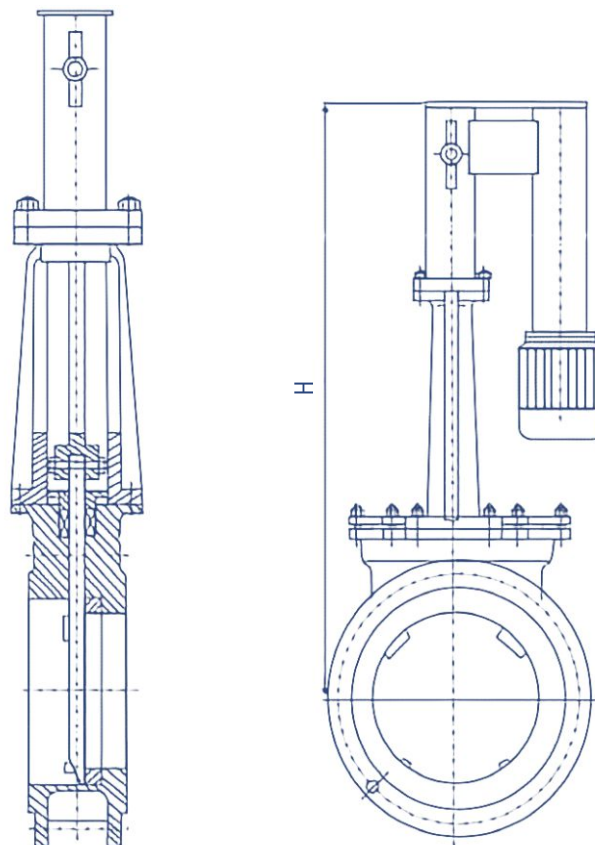
Герметичность: жесткое уплотнение,

нержавеющая сталь: класс D (жидкость 0,1 x DN мм³/с)

Тефлон, мягкое уплотнение: класс A (отсутствие видимых утечек)

Конструкция шпинделя: выдвижной

Тип присоединения: межфланцевый



Шиберная задвижка FCZ межфланцевая с ручным и пневматическим выключателем

Информация об изделии

В пневматическом устройстве предусмотрен специальный маховик, который обеспечивает возможность двойного управления с помощью ручного и пневматического привода. Задвижки этой серии используются для трубопроводов для транспортировки таких сред, как шлам, сточные воды, сухая зола, сухая пыль, воздух, шлаковая суспензия и другие среды.

Основные технические характеристики

Номинальное давление: 0,6 МПа; 1,0 МПа; 1,6 МПа; 2,5 МПа; 150Lb

Номинальный диаметр: DN50–2000 мм/NPS 2"–80"

Рабочая температура: от 0 до +1100 °C

(диапазон температур зависит от материала уплотнения и свойств среды)

Фланцевое соединение:

ANSI B16.5, GB/T9113, JB/T79, HG, SH, JIS, DIN, NF, BS

Материалы: WCB, CF8, CF8M, CF3, CF3M, чугун, 2Cr25Ni20

Тип уплотнения: жесткое, нержавеющая сталь; мягкое, тефлон

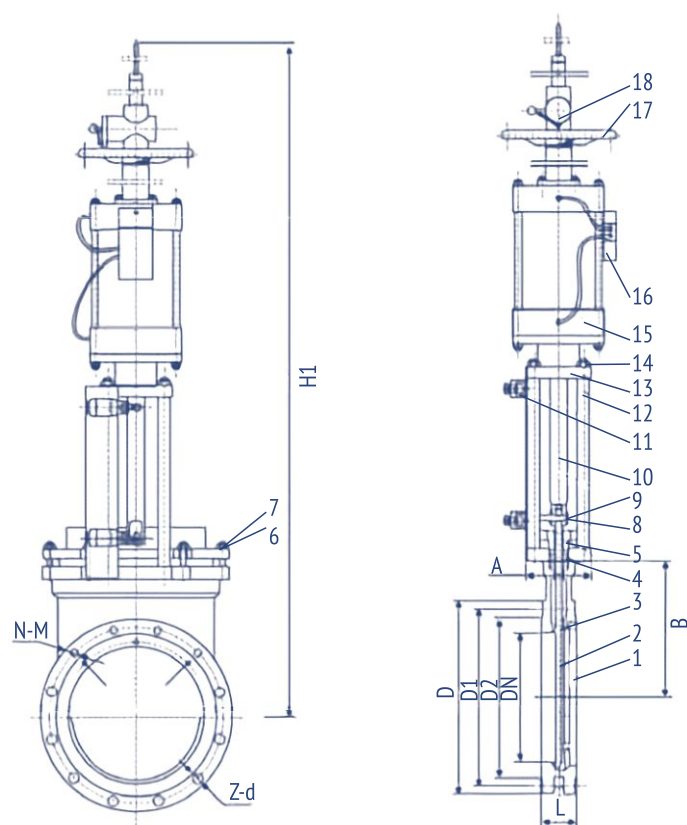
Герметичность: жесткое уплотнение, нержавеющая сталь: класс D

(жидкость 0,1 x DN мм³/с)

Тефлон, мягкое уплотнение: класс A (отсутствие видимых утечек)

Конструкция шпинделя: выдвигной

Тип присоединения: межфланцевый



Шиберная задвижка FCZ межфланцевая с гидравлическим приводом

Информация об изделии

В этих шиберных задвижках для управления отсечением/подачей используется гидравлический механизм, система также может оснащаться специальным датчиком или устройством цифровой идентификации. Централизованное или программируемое управление может осуществляться на больших расстояниях, а также в высокогорных или опасных зонах. Задвижки этой серии широко используются в металлургии, электроэнергетике, угольной промышленности, горнодобывающей промышленности и других отраслях. Это задвижки нового типа с широким спектром применения.

Основные технические характеристики

Номинальное давление: 0,6 МПа; 1,0 МПа; 1,6 МПа; 2,5 МПа; 150Lb

Номинальный диаметр: DN50–2000 мм/NPS 2"–80"

Рабочая температура: от –40 до +200 °C

(диапазон температур зависит от материала уплотнения и свойств среды)

Фланцевые соединения:

ANSI B16.5, GB/T9113, JB/T79, HG, SH, JIS, DIN, NF, BS

Материалы: WCB, CF8, CF8M, CF3, CF3M, чугун, 2Cr25Ni20

Тип уплотнения: жесткое, нержавеющая сталь; мягкое, тефлон

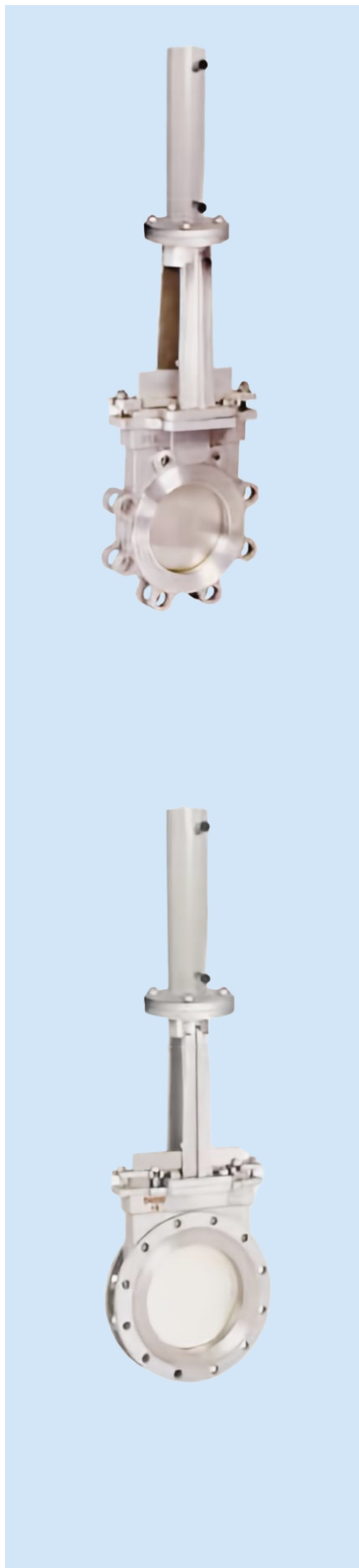
Герметичность: жесткое уплотнение,

нержавеющая сталь: класс D (жидкость 0,1 x DN мм³/с)

Тефлон, мягкое уплотнение: класс A (отсутствие видимых утечек)

Конструкция шпинделя: выдвижной

Тип присоединения: межфланцевый



Шиберная задвижка FCZ межфланцевая с приводом с конической передачей

Информация об изделии

Задвижки этой серии приводится в движение с помощью конической передачи, за счет чего обеспечивается простое и гибкое управление. Часто используются для трубопроводов большого диаметра или при работе под высоким давлением в ручном режиме.

Основные технические характеристики

Номинальное давление: 0,6 МПа; 1,0 МПа; 1,6 МПа; 2,5 МПа; 150Lb

Номинальный диаметр: DN50–2000 мм/NPS 2"–80"

Рабочая температура: от -40 до +1100 °С

(диапазон температур зависит от материала уплотнения и свойств среды)

Фланцевое соединение:

ANSI B16.5, GB/T9113, JB/T79, HG, SH, JIS, DIN, NF, BS

Материалы: WCB, CF8, CF8M, CF3, CF3M, чугун, 2Cr25Ni20

Тип уплотнения: жесткое, нержавеющая сталь; мягкое, тефлон

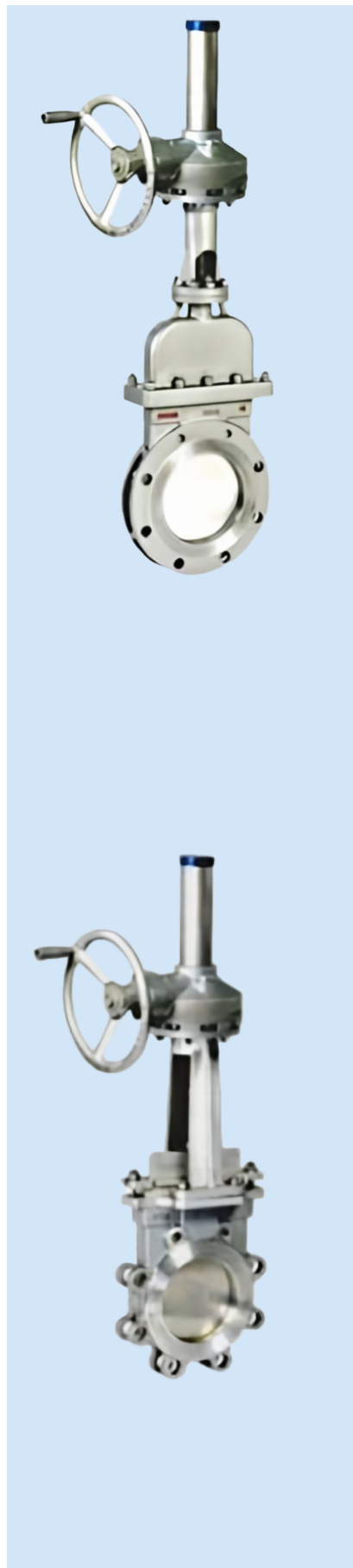
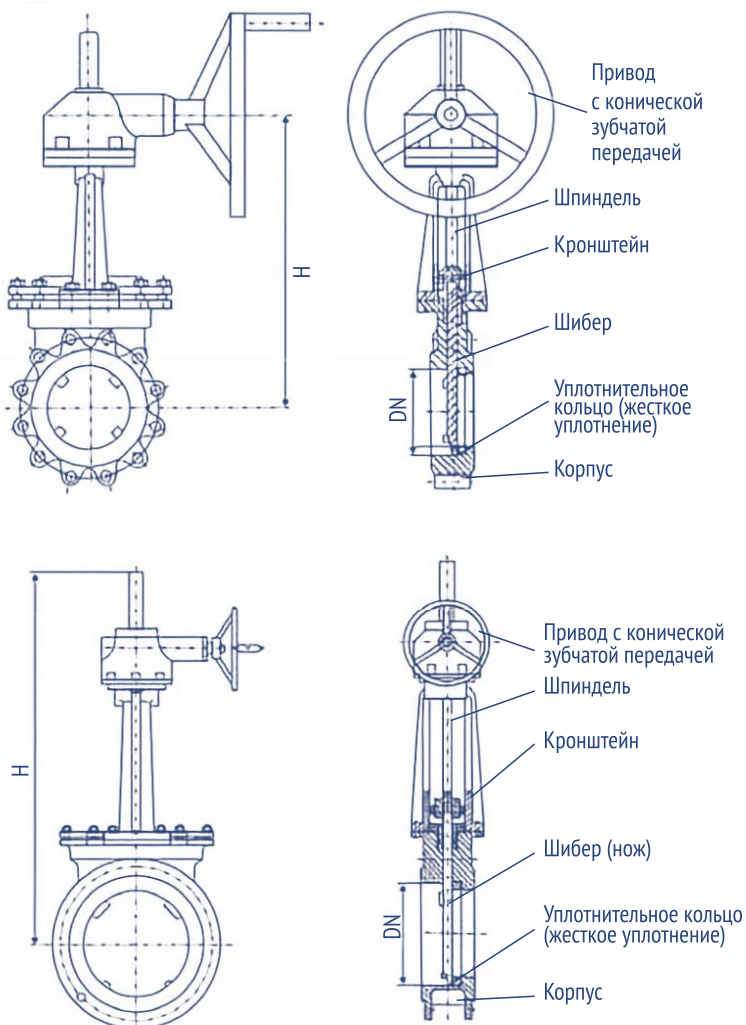
Герметичность: жесткое уплотнение, нержавеющая сталь: класс D

(жидкость 0,1 x DN мм³/с)

Тефлон, мягкое уплотнение: класс А (отсутствие видимых утечек)

Конструкция шпинделя: выдвижной

Тип присоединения: межфланцевый



Шиберная задвижка FCZ межфланцевая с цепным приводом

Информация об изделии

Шиберная задвижка с цепным приводом обычно используется в рабочих условиях, к которым предъявляются более жесткие требования. Цепь должна быть параллельна звездочке и не должна натягиваться под углом 90°. Задвижки этой серии используются для трубопроводов для транспортировки таких сред, как сиропы, бумажная масса, сточные воды, угольная суспензия, сухая зола, сухая пыль, вода и другие среды. Служат для отсечения/подачи и регулирования. Возможна установка в горизонтальном и наклонном положении.

Основные технические характеристики

Номинальное давление: 0,6 МПа; 1,0 МПа; 1,6 МПа; 2,5 МПа; 150Lb

Номинальный диаметр: DN50–2000 мм/NPS 2"–80"

Рабочая температура: от –40 до +1100 °С

(диапазон температур зависит от материала уплотнения и свойств среды)

Фланцевые соединения:

ANSI B16.5, GB/T9113, JB/T79, HG, SH, JIS, DIN, NF, BS

Материалы: чугун, WCB, CF8, CF8M, CF3, CF3M, 2Cr25Ni20

Тип уплотнения: жесткое, нержавеющая сталь; мягкое, тефлон

Герметичность: жесткое уплотнение,

нержавеющая сталь: класс D (жидкость 0,1 x DN мм³/с)

Тефлон, мягкое уплотнение: класс A (отсутствие видимых утечек)

Конструкция шпинделя: выдвижной

Тип присоединения: межфланцевый



Шиберная задвижка FCZA с невымываемым штоком

Информация об изделии

Задвижка этой серии имеет шток, установленный сбоку, который не выдвигается при отсечении/подаче, что позволяет значительно оптимизировать монтажное пространство. Задвижка может быть либо полностью открыта либо закрыта, регулирование не предусмотрено. Шиберная задвижка с невымываемым штоком обеспечивает такие преимущества, как простая и компактная конструкция, малый вес, и рациональное использование материалов, надежное уплотнение, простое и гибкое управление, плавный поток, малое сопротивление потоку, легкая масса, установка и демонтаж и т.д.

Основные технические характеристики

Номинальное давление: 0,6 МПа; 1,0 МПа; 1,6 МПа; 2,5 МПа; 150Lb

Номинальный диаметр: DN50–600 мм/NPS 2"–24"

Рабочая температура: от -40 до +1100 °C

(диапазон температур зависит от материала уплотнения и свойств среды)

Фланцевое соединение:

ANSI B16.5, GB/T9113, JB/T79, HG, SH, JIS, DIN, NF, BS

Материалы: чугун, WCB, CF8, CF8M, CF3, CF3M, 2Cr25Ni20

Тип уплотнения: жесткое, нержавеющая сталь; мягкое, тефлон

Герметичность: жесткое уплотнение, нержавеющая сталь: класс D

(жидкость 0,1 x DN мм³/с)

Тефлон, мягкое уплотнение: класс A (отсутствие видимых утечек)

Конструкция штока: невымываемой

Тип присоединения: межфланцевый



Шиберная задвижка с кожухом FCMZ

Информация об изделии

Это шиберная задвижка нового поколения, обладающая рядом преимуществ, таких как компактные размеры, малый вес и широкий спектр сред. Сферы применения: отведение сточных вод, транспортировка угольной суспензии, сиропов, шлама, воздуха, шлаковой суспензии, водоснабжения, бумажно-целлюлозная промышленность, горнодобывающая отрасль и т.д.

Задвижки этой серии могут оснащаться жестким уплотнением «металл-металл» или мягким уплотнением «металл-резина». За счет особой конструкции сопряжения шибера и уплотнения при открытии и закрытии задвижки снижается трение и повышается срок службы.

При разработке уплотнения данной серии использовались самые передовые технологии. Благодаря наличию верхней крышки квадратная прокладка большой площади заменяется небольшим уплотнительным кольцом с более эффективной уплотняющей способностью. Помимо уплотнительного кольца задвижка оснащена плавающим уплотнением новейшей разработки (рис. 1). Таким образом срок службы верхней прокладки сопоставим со сроком службы трубопровода, что повышает общий срок службы арматуры.

Дополнительный защитный кожух в верхней части маховика защищает все движущиеся части задвижки. Это позволяет избежать блокировки винтовой передачи между шибером и штоком из-за недостатка смазки. В частности, за счет такой конструкции задвижка может применяться для долгосрочной эксплуатации в запыленных и сухих средах (рис. 2).

Примечание. Возможно проектирование и изготовление арматуры с учетом потребностей и условий объекта заказчика для более эффективной установки и эксплуатации.

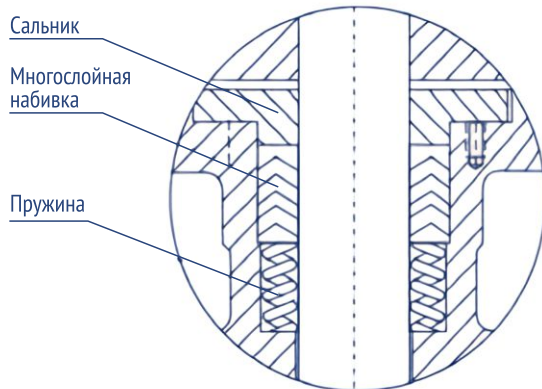


Рис. 1. Плавающее уплотнение, автоматическая компенсация трения

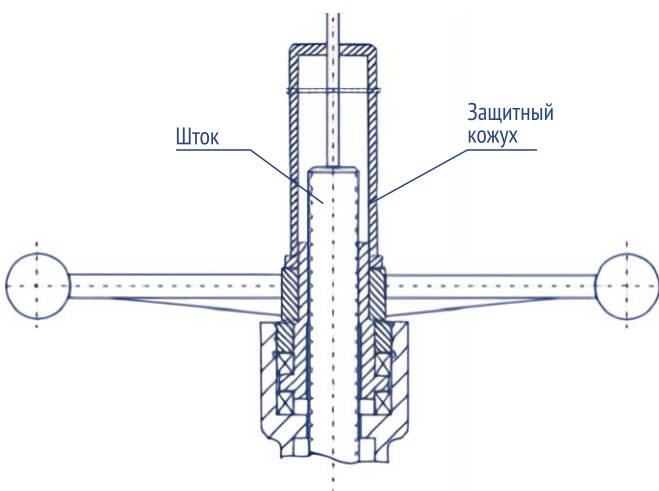


Рис. 2.



Шиберная задвижка FCMZ с ручным приводом и кожухом

Информация об изделии

Шиберная задвижка с ручным приводом и кожухом, также известная как газовая задвижка специального назначения, в основном используется для газовых, канализационных и других газо- и жидкостных трубопроводов. С ее помощью обеспечивается предотвращение утечек через верхнюю крышку. Основными особенностями являются простота установки, экономичность, износостойкость. Задвижки этой серии используются для трубопроводов для транспортировки таких сред, как порошки, суспензии, газ и другие среды.

Основные технические характеристики

Номинальное давление: 0,6 МПа; 1,0 МПа; 1,6 МПа; 2,5 МПа; 150Lb

Номинальный диаметр: DN50–2000 мм/NPS 2"–80"

Рабочая температура: от -40 до +1100 °С

(диапазон температур зависит от материала уплотнения и свойств среды)

Фланцевое соединение:

ANSI B16.5, GB/T9113, JB/T79, HG, SH, JIS, DIN, NF, BS

Материалы: WCB, CF8, CF8M, CF3, CF3M, чугун, 2Cr25Ni20

Тип уплотнения: жесткое, нержавеющая сталь; мягкое, тефлон

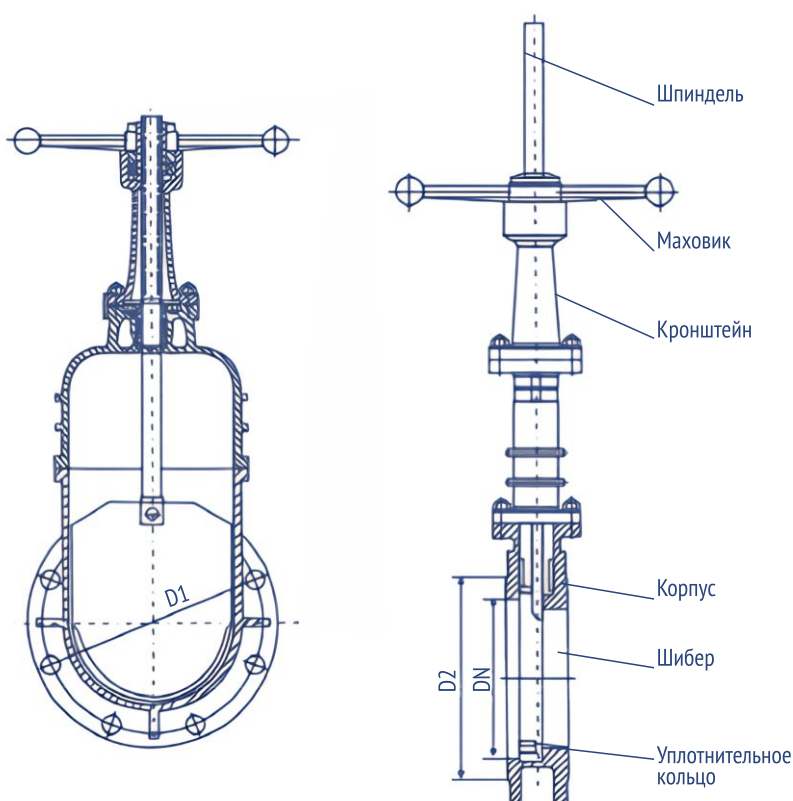
Герметичность: жесткое уплотнение, нержавеющая сталь: класс D

(жидкость 0,1 x DN мм³/с)

Тефлон, мягкое уплотнение: класс А (отсутствие видимых утечек)

Конструкция шпинделя: выдвижной

Тип присоединения: межфланцевый



Шиберная задвижка FCMZ с пневмоприводом и кожухом

Информация об изделии

Шиберная задвижка с пневмоприводом и кожухом представляет собой более сложный контрольный прибор, состоящий из пневматических компонентов и корпуса самой задвижки. Служат для отсечения/подачи и регулирования. Пневмоцилиндр двухстороннего действия: двухпозиционное управление отсечением/подачей.

Пневмоцилиндр одностороннего действия (пружинный возврат): при отключении или отказе электрического или воздушного контура, задвижка автоматически открывается или закрывается.

Основные технические характеристики

Номинальное давление: 0,6 МПа; 1,0 МПа; 1,6 МПа; 2,5 МПа; 150Lb

Номинальный диаметр: DN50–2000 мм/NPS 2"–80"

Рабочая температура: от –40 до +1100 °С

(диапазон температур зависит от материала уплотнения и свойств среды)

Фланцевые соединения:

ANSI B16.5, GB/T9113, JB/T79, HG, SH, JIS, DIN, NF, BS

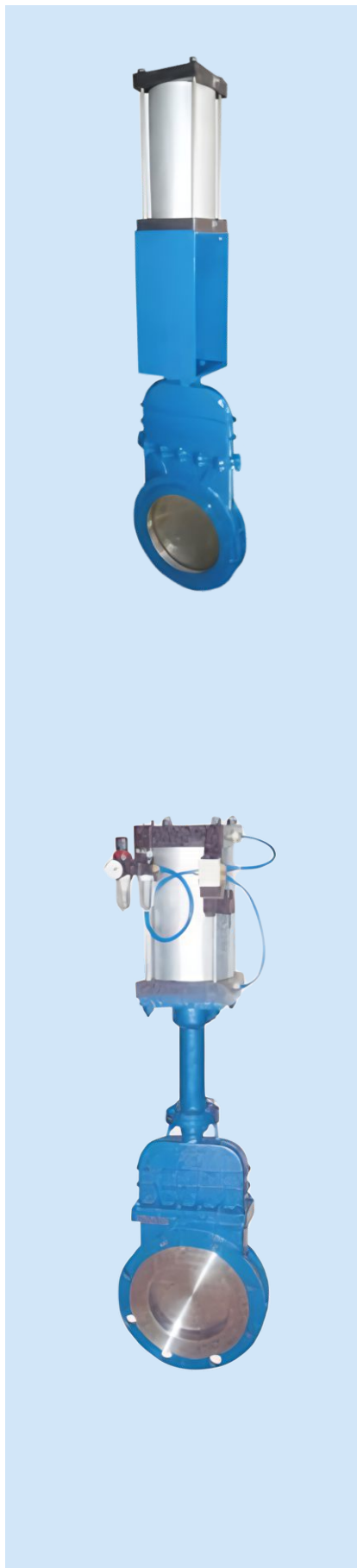
Материалы: чугун, WCB, CF8, CF8M, CF3, CF3M, 2Cr25Ni20

Тип уплотнения: жесткое, нержавеющая сталь; мягкое, тефлон

Герметичность: жесткое уплотнение, нержавеющая сталь: класс D (жидкость 0,1 x DN мм³/с)
Тефлон, мягкое уплотнение: класс A (отсутствие видимых утечек)

Конструкция шпинделя: выдвижной

Тип присоединения: межфланцевый



Блок FRL на линии подачи воздуха



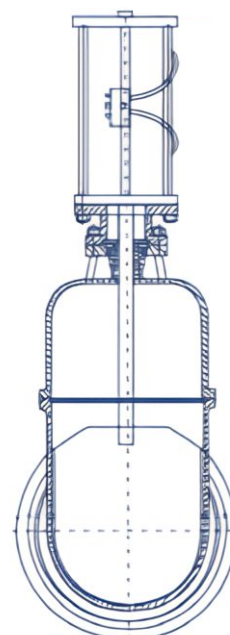
Бесконтактный выключатель



Бесконтактный выключатель
Электромагнитный клапан



Электромагнитный клапан
с двумя цепями управления



Шиберная задвижка FCMZ с приводом с конической передачей с кожухом

Информация об изделии

Задвижки этой серии приводятся в движение с помощью конической передачи, за счет чего обеспечивается простое и гибкое управление. Часто используются для трубопроводов большого диаметра или при работе под высоким давлением в ручном режиме.

Основные технические характеристики

Номинальное давление: 0,6 МПа; 1,0 МПа; 1,6 МПа; 2,5 МПа; 150Lb

Номинальный диаметр: DN50–2000 мм/NPS 2"–80"

Рабочая температура: от -40 до +1100 °С

(диапазон температур зависит от материала уплотнения и свойств среды)

Фланцевое соединение:

ANSI B16.5, GB/T9113, JB/T79, HG, SH, JIS, DIN, NF, BS

Материалы: чугун, WCB, CF8, CF8M, CF3, CF3M, 2Cr25Ni20

Тип уплотнения: жесткое, нержавеющая сталь; мягкое, тефлон

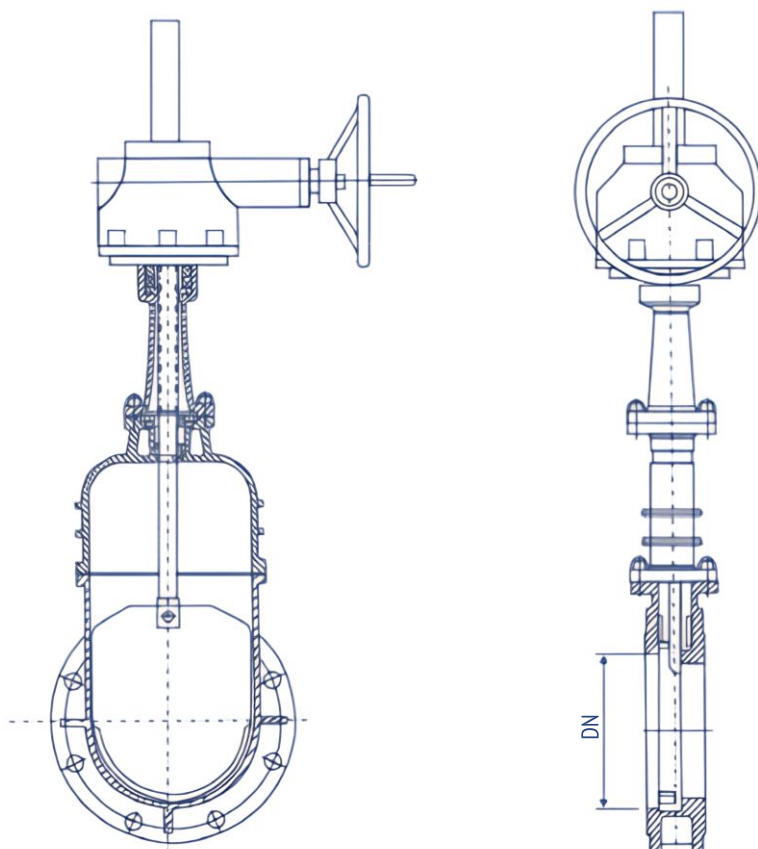
Герметичность: жесткое уплотнение, нержавеющая сталь: класс D

(жидкость 0,1 x DN мм³/с)

Тефлон, мягкое уплотнение: класс А (отсутствие видимых утечек)

Конструкция шпинделя: выдвижной

Тип присоединения: межфланцевый



Шиберная задвижка FCMZ с электроприводом и кожухом

Информация об изделии

Приводная часть этой серии шиберных задвижек представляет собой многооборотное электрическое устройство, которое используется для управления отсечением/подачей и регулированием. Оператор может управлять задвижкой дистанционно, находясь в диспетчерской, управлять вручную на месте, а также с помощью системы автоматического управления на компьютере. Широко используется для трубопроводов дренажных систем, системы отопления, для трубопроводов электростанций, химической, пищевой, целлюлозно-бумажной, фармацевтической, угольной, горнодобывающей промышленности и других отраслях, отвечая современным требованиям автоматизации промышленности и сельского хозяйства.

Основные технические характеристики

Номинальное давление: 0,6 МПа; 1,0 МПа; 1,6 МПа; 2,5 МПа; 150Lb

Номинальный диаметр: DN50–2000 мм/NPS 2"–80"

Рабочая температура: от –40 до +2000 °С

(диапазон температур зависит от материала уплотнения и свойств среды)

Фланцевые соединения:

ANSI B16.5, GB/T9113, JB/T79, HG, SH, JIS, BIN, NF, BS

Материалы: чугун, WCB, CF8, CF8M, CF3, CF3M, чугун, 2Cr25Ni20

Тип уплотнения: жесткое, нержавеющая сталь; мягкое, тефлон

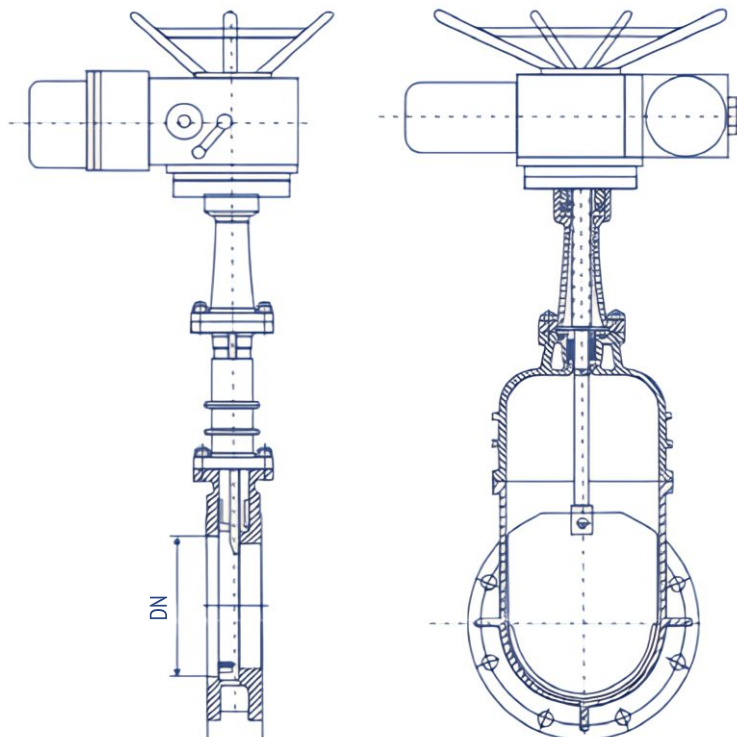
Герметичность: жесткое уплотнение,

нержавеющая сталь: класс D (жидкость 0,1 x DN мм³/с)

Тефлон, мягкое уплотнение: класс А (отсутствие видимых утечек)

Конструкция шпинделя: выдвигной

Тип присоединения: межфланцевый



Шиберная задвижка FCMZ с электро- и гидравлическим приводом и кожухом

Информация об изделии

В шиберной задвижке с электро- и гидравлическим приводом с кожухом для управления отсечением/подачей используется электрогидравлический механизм, система может оснащаться датчиком или устройством цифровой идентификации. Централизованное или программируемое управление может осуществляться на больших расстояниях, а также в высокогорных или опасных зонах. Задвижки этой серии широко используются в металлургии, электроэнергетике, угольной промышленности, горнодобывающей промышленности и других отраслях. Это задвижки нового типа с широким спектром применения.

Основные технические характеристики

Номинальное давление: 0,6 МПа; 1,0 МПа; 1,6 МПа; 2,5 МПа; 150Lb

Номинальный диаметр: DN50–2000 мм/NPS 2"–80"

Рабочая температура: от -40 до +1100 °C

(диапазон температур зависит от материала уплотнения и свойств среды)

Фланцевое соединение:

ANSI B16.5, GB/T9113, JB/T79, HG, SH, JIS, DIN, NF, BS

Материалы: чугун, WCB, CF8, CF8M, CF3, CF3M, 2Cr25Ni20

Тип уплотнения: жесткое, нержавеющая сталь; мягкое, тефлон

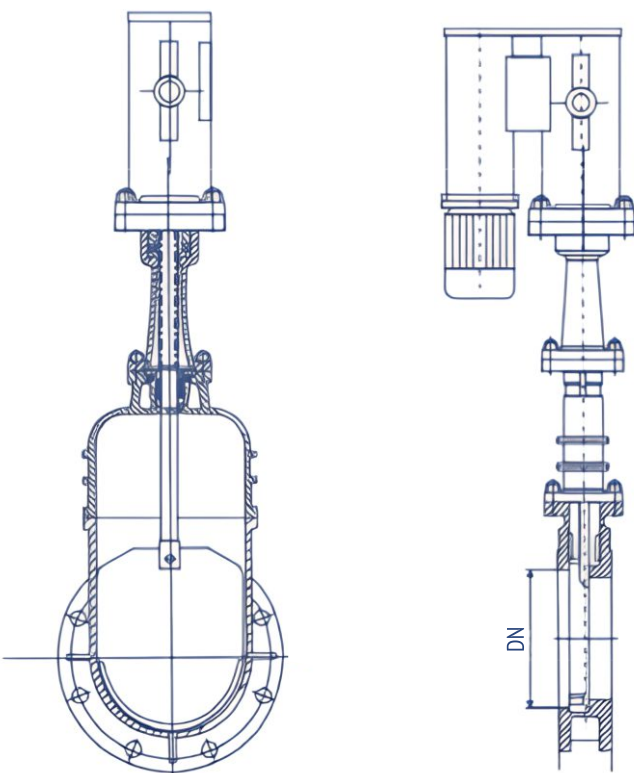
Герметичность: жесткое уплотнение, нержавеющая сталь: класс D

(жидкость 0,1 x DN мм³/с)

Тефлон, мягкое уплотнение: класс А (отсутствие видимых утечек)

Конструкция шпинделя: невыемной

Тип присоединения: межфланцевый



Шиберная задвижка FCMZ с цепным приводом и кожухом



Информация об изделии

Шиберная задвижка с цепным приводом и кожухом представляет собой более сложный контрольный прибор, состоящий из пневматических компонентов и корпуса самой задвижки. Задвижки этой серии используются для трубопроводов для транспортировки таких сред, как сиропы, бумажная масса, сточные воды, угольная суспензия, сухая зола, сухая пыль, вода и другие среды.

Служат для отсечения/подачи и регулирования.

Возможна установка в горизонтальном и наклонном положении.

Основные технические характеристики

Номинальное давление: 0,6 МПа; 1,0 МПа; 1,6 МПа; 2,5 МПа; 150Lb

Номинальный диаметр: DN50–2000 мм/NPS 2"–80"

Рабочая температура: от -40 до +1100 °C

(диапазон температур зависит от материала уплотнения и свойств среды)

Фланцевое соединение:

ANSI B16.5, GB/T9113, JB/T79, HG, SH, JIS, DIN, NF, BS

Материалы: чугун, WCB, CF8, CF8M, CF3, CF3M, 2Cr25Ni20

Тип уплотнения: жесткое, нержавеющая сталь; мягкое, тефлон

Герметичность: жесткое уплотнение, нержавеющая сталь: класс D (жидкость 0,1 x DN мм³/с)

Тефлон, мягкое уплотнение: класс А (отсутствие видимых утечек)

Конструкция шпинделя: выдвижной

Тип присоединения: межфланцевый

Шиберная задвижка FCMZA с кожухом

и невыдвижным шпинделем с ручным приводом



Информация об изделии

Шиберная задвижка с кожухом (с защитой и невыдвижным шпинделем) — это задвижки нового поколения для трубопроводов для транспортировки сточных вод. Задвижки этой серии имеют компактную конструкцию, малый вес, высота задвижки не меняется ни в открытом, ни в закрытом положении, что значительно сокращает монтажное пространство, а также позволяет устанавливать их в помещениях.

Основные технические характеристики

Номинальное давление: 0,6 МПа; 1,0 МПа; 1,6 МПа; 2,5 МПа; 150Lb

Номинальный диаметр: DN50–2000 мм/NPS 2"–80"

Рабочая температура: от -40 до +1100 °C

(диапазон температур зависит от материала уплотнения и свойств среды)

Фланцевое соединение:

ANSI B16.5, GB/T9113, JB/T79, HG, SH, JIS, DIN, NF, BS

Материалы: чугун, WCB, CF8, CF8M, CF3, CF3M, 2Cr25Ni20

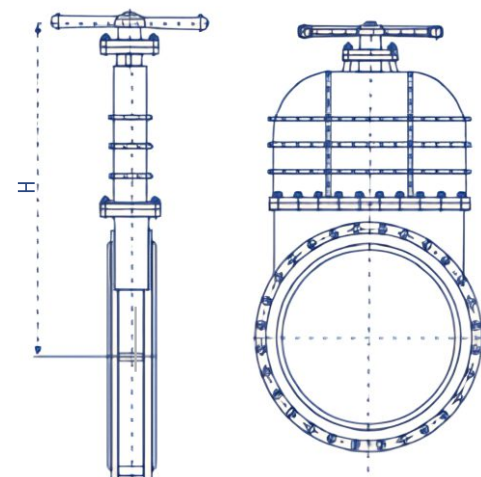
Тип уплотнения: жесткое, нержавеющая сталь; мягкое, тефлон

Герметичность: жесткое уплотнение, нержавеющая сталь: класс D (жидкость 0,1 x DN мм³/с)

Тефлон, мягкое уплотнение: класс А (отсутствие видимых утечек)

Конструкция шпинделя: невыдвижной

Тип присоединения: межфланцевый



Номинальный Ø	500	600	700	800	900	1000	1200	1400	1600
Высота	1014	1201	1357	1480	1550	1950	2280	2660	3100

Шиберная задвижка FZX с ручным приводом

Информация об изделии

Задвижки этой серии применяются на трубопроводах для транспортировки таких сред, как сиропы, бумажная масса, сточные воды, угольная суспензия и др.

Служат для отсечения/подачи и регулирования.

Возможна установка в горизонтальном и наклонном положениях.

Основные технические характеристики

Номинальное давление: 0,6 МПа; 1,0 МПа; 1,6 МПа

Номинальный диаметр: DN50–1000 мм

Рабочая температура: от -15 до +200 °С

(диапазон температур зависит от материала уплотнения и свойств среды)

Фланцевое соединение:

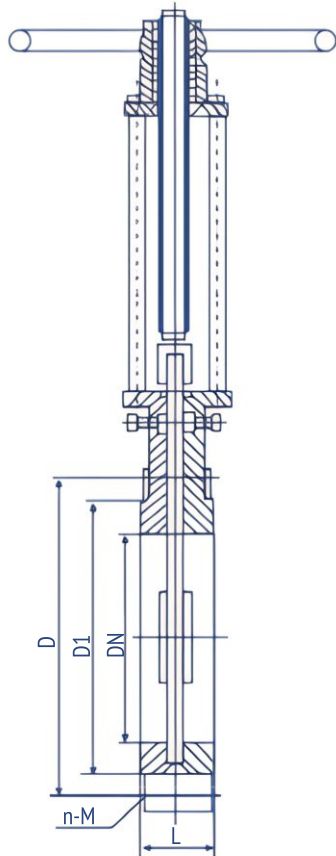
GB/T9113, JB/T79

Материалы: WCB, CF8

Тип уплотнения: мягкое, ПТФЭ

Конструкция шпинделя: выдвижной

Тип присоединения: межфланцевый



Шиберная задвижка FZX с пневмоприводом

Информация об изделии

Задвижки этой серии устанавливаются на трубопроводах для транспортировки таких сред, как сиропы, бумажная масса, сточные воды, угольная суспензия и др.

Служат для отсечения/подачи и регулирования.

Возможна установка в горизонтальном и наклонном положениях.

Основные технические характеристики

Номинальное давление: 0,6 МПа; 1,0 МПа; 1,6 МПа

Номинальный диаметр: DN50–1000 мм

Рабочая температура: от –15 до +200 °С

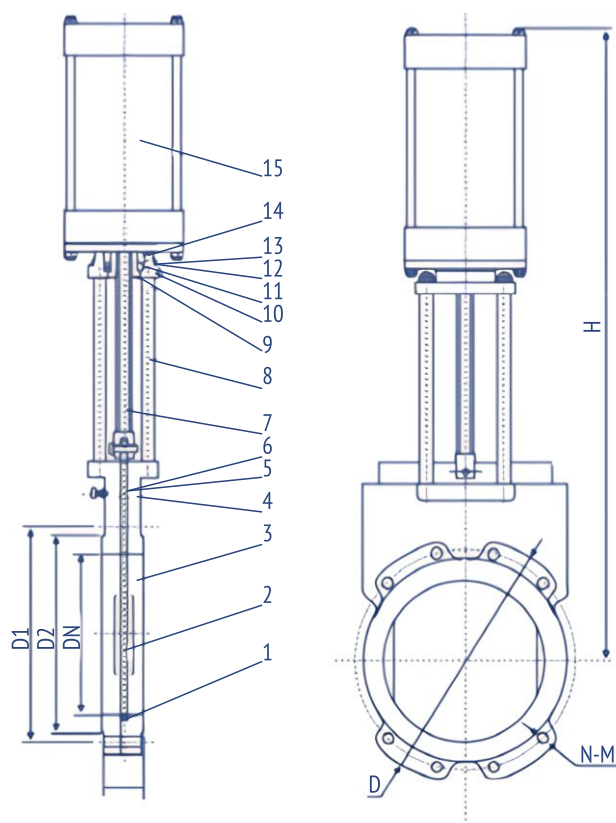
Фланцевые соединения: GB/T9113, JB/T79

Материалы: WCB, CF8

Тип уплотнения: мягкое, ПТФЭ

Конструкция шпинделя: выдвигной

Тип присоединения: межфланцевый



Шиберная задвижка FZX с электроприводом

Информация об изделии

Задвижки этой серии применяются на трубопроводах для транспортировки таких сред, как сиропы, бумажная масса, шлам, сточные воды, угольная суспензия и т.д.

Служат для отсечения/подачи и регулирования.

Возможна установка в горизонтальном и наклонном положениях.

Основные технические характеристики

Номинальное давление: 0,6 МПа; 1,0 МПа; 1,6 МПа

Номинальный диаметр: DN50–700 мм

Рабочая температура: от -40 до +200 °С

Фланцевое соединение: GB/T9113, JB/T79

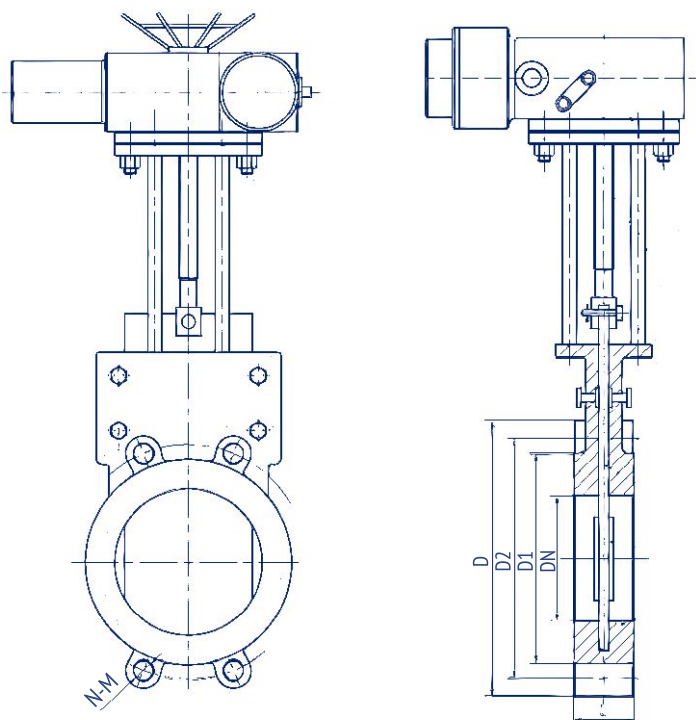
Материалы: WCB, CF8

Тип уплотнения: мягкое, ПТФЭ

Герметичность: класс А (отсутствие видимых утечек)

Конструкция шпинделя: выдвижной

Тип присоединения: межфланцевый



Шиберная задвижка FZX с приводом с конической передачей

Информация об изделии

Задвижки этой серии применяются на трубопроводах для транспортировки таких сред, как сиропы, бумажная масса, шлам, сточные воды, угольная суспензия и т.д.

Служат для отсечения/подачи и регулирования.

Возможна установка в горизонтальном и наклонном положениях.

Основные технические характеристики

Номинальное давление: 0,6 МПа; 1,0 МПа; 1,6 МПа

Номинальный диаметр: DN50–600 мм

Рабочая температура: от –15 до +200 °С

Фланцевые соединения: GB/T9113, JB/T79

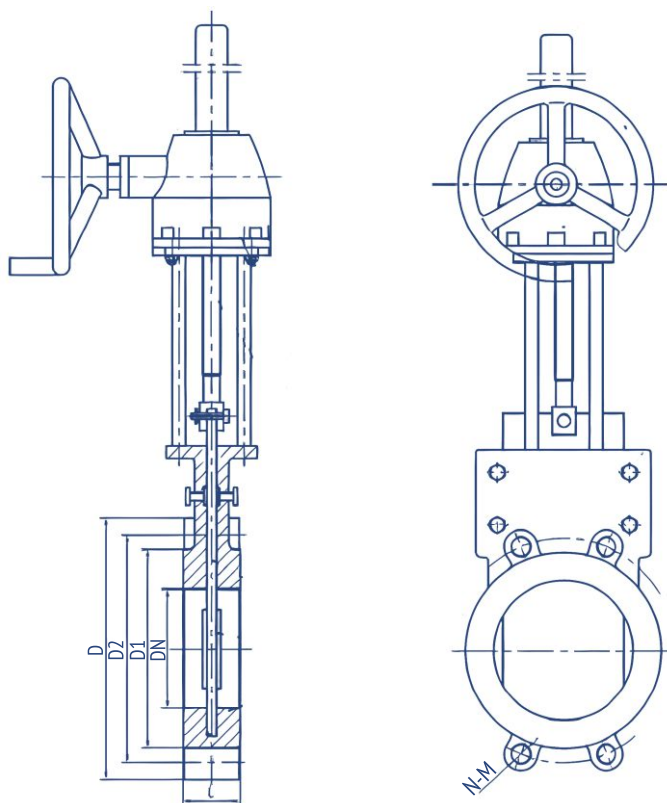
Материалы: WCB, CF8

Тип уплотнения: мягкое, ПТФЭ

Герметичность: класс А (отсутствие видимых утечек)

Конструкция шпинделя: выдвигной

Тип присоединения: межфланцевый



Шиберная задвижка FCC ножевая со сквозным ножом и пневмоприводом

Информация об изделии

Основное преимущество в том, что загрязнения не скапливаются в камере задвижки.
Отличное решение для транспортировки шлама и порошковых материалов.
Тип привода: ручной, пневматический, электрический

Материалы основных компонентов

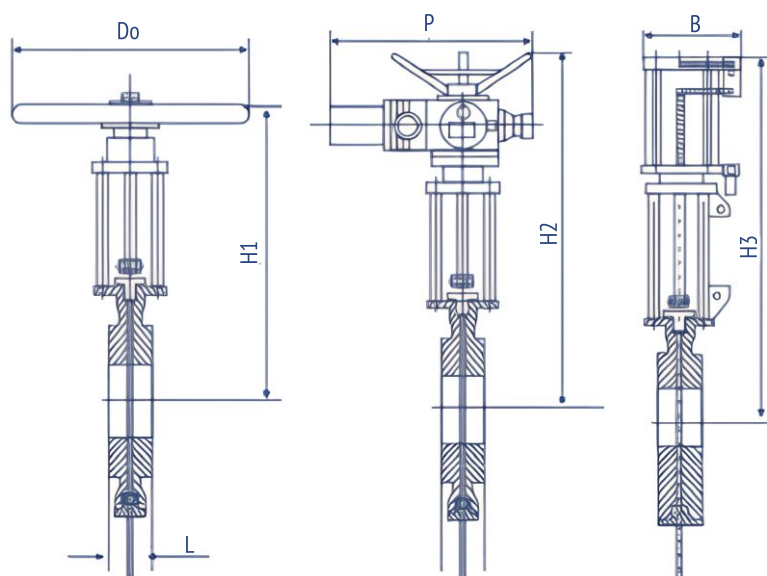
Корпус, верхняя крышка	GGG45/Gg25
Шибер	WCB, CF8, CF3, CF8M, CF3M
Шток	WCB, CF8, CF3, CF8M, CF3M
Уплотнительное кольцо	резина, ПТФЭ

Основные характеристики

Номинальное давление, МПа	0,6; 1,0; 1,6
Испытание корпуса, МПа	1,5 x PN
Испытание затвора, МПа	1,1 x PN
Рабочая температура	резина ≤80 °С, ПТФЭ ≤180 °С
Рабочая среда	Пыль, бумажная масса, сироп, сточные воды, газ, порошковые материалы, шлаковая суспензия и т.д.
Конструкция шпинделя:	невыдвижной
Тип присоединения:	межфланцевый

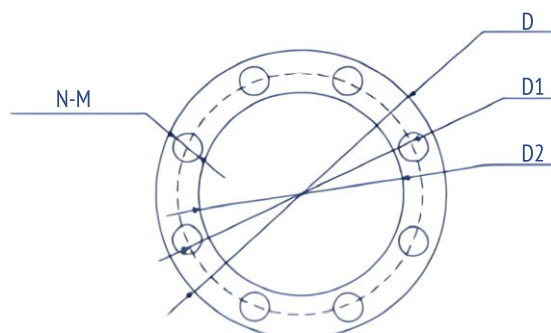
Основные технические характеристики

DN	L	H1	H2	H3	D1	D2	D0	P	B
100	51	405	705	585	180	156	240	490	170
125	57	450	750	665	210	184	260	490	190
150	57	510	810	770	240	211	280	490	240
200	70	615	930	920	295	266	300	520	335
250	70	715	1080	1175	355	319	320	520	335
300	76	822	1140	1255	410	370	340	520	335
350	76	975	1290	1455	470	429	360	520	350
400	89	1024	1344	1559	525	480	400	605	390
450	89	1235	1560	1926	585	548	450	605	430
500	114	1265	1610	2226	650	609	500	605	430



Присоединительные размеры фланцев

PN10(GB/T9113.1)/PN16(GB/T9113.1)



PN10 (GB/T9113.1)

DN	D	D1	D2	N-M	d
50	165	125	99	4-M16	Ø18
65	185	145	118	4-M16	Ø18
80	200	160	132	8-M16	Ø18
100	220	180	156	8-M16	Ø18
125	250	210	184	8-M16	Ø18
150	285	240	211	8-M20	Ø23
200	340	295	266	8-M20	Ø23
250	395	350	319	12-M20	Ø23
300	445	400	370	12-M20	Ø23
350	505	460	429	16-M20	Ø23
400	565	515	480	16-M24	Ø27
450	615	565	530	20-M24	Ø27
500	670	620	582	20-M24	Ø27
600	780	725	682	20-M27	Ø30
700	895	840	794	24-M27	Ø30
800	1015	950	901	24-M30	Ø33
900	1115	1050	1001	28-M30	Ø33
1000	1230	1160	1112	28-M33	Ø36
1200	1455	1380	1328	32-M36	Ø39

d: размеры отверстий проушин

PN16(GB/T9113.1)

DN	D	D1	D2	N-M	d
50	165	125	99	4-M16	Ø18
65	185	145	118	4-M16	Ø18
80	200	160	132	8-M16	Ø18
100	220	180	156	8-M16	Ø18
125	250	210	184	8-M16	Ø18
150	285	240	211	8-M20	Ø23
200	340	295	266	12-M20	Ø23
250	405	355	319	12-M24	Ø27
300	460	410	370	12-M24	Ø27
350	520	470	429	16-M24	Ø27
400	580	525	480	16-M27	Ø30
450	640	585	548	20-M27	Ø30
500	715	650	609	20-M30	Ø33
600	840	770	720	20-M33	Ø36
700	910	840	794	24-M33	Ø36
800	1025	950	901	24-M36	Ø39
900	1125	1050	1001	28-M36	Ø39
1000	1255	1170	1112	28-M39	Ø42
1200	1485	1390	1328	32-M45	Ø48

d: размеры отверстий проушин

Общие параметры шиберных задвижек

Номинальный диаметр	50	65	80	100	125	150	200	250	300	350	400	450	500	600
Соединительная длина (мм)	50	50	50	50	50	60	60	70	76	76	100	114	114	114
Вес (кг)	8	10	12	13	19	23	34	52	71	96	129	150	205	298
Высота (мм)	285	298	315	365	400	475	540	630	780	885	990	1100	1200	1450

Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики без уведомления.

Инструкции по установке шиберной задвижки

Установка и эксплуатация

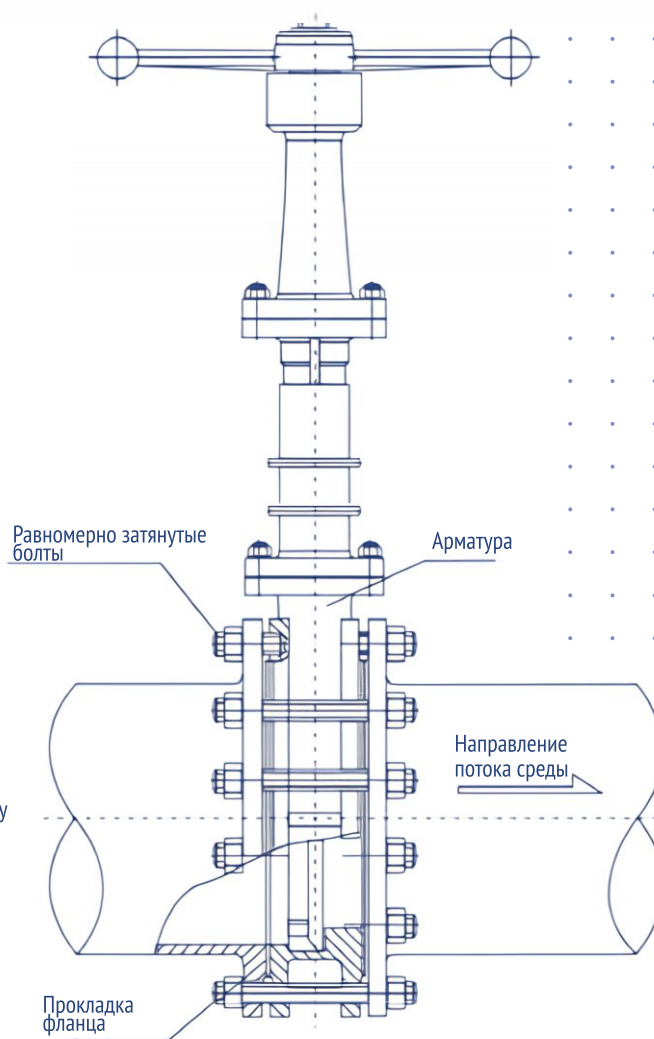
1. Перед установкой убедитесь, что модель задвижки соответствует рабочим условиям.
2. При использовании мягких уплотнений, таких как резина и ПТФЭ, убедитесь в отсутствии загрязнений в камере задвижки и на уплотнениях. При наличии загрязнений удалите их.
3. Перед установкой убедитесь в наличии достаточного пространства для привода задвижки.
4. Регулировка изделий с электроприводом (электро- и гидравлическим приводом) выполняется на заводе. Для предотвращения некорректного подключения при первом использовании, а также при тестовом запуске и на холостом ходу включать привод необходимо при наполовину открытой задвижке.
5. Давление в воздушных или гидравлических линиях должно быть достаточным для работы пневматического/гидравлического привода.
6. Затяжку винтов при установке производить равномерно.
7. Аккуратно обращайтесь с изделием во время установки, не изменяйте положение деталей.
8. Регулярно смазывайте открытые части верхнего уплотнения задвижки.
9. В регионах с сухим климатом регулярно смазывайте приводное устройство при использовании зубчатой передачи.

Техническое обслуживание

Возможная неисправность: протечки по уплотнению, протечки по верхнему уплотнению, протечки по фланцевому соединению, блокировка переключения задвижки, сбой переключения задвижки.

Причина: присутствие загрязнений на уплотнительном кольце, поврежденное уплотнительное кольцо, ослабление верхнего уплотнения, неисправность верхнего уплотнения, неравномерная затяжка соединительных болтов, повреждение прокладки фланца, недостаток смазки в приводном устройстве, повреждение приводного устройства.

Меры по устранению: очистите поверхность уплотнения, замените или отполируйте поверхность уплотнения, затяните болты на уплотнении или сальнике, смажьте или замените верхнее уплотнение, затяните соединительные болты на фланце, произведите смазку приводного устройства задвижки, замените приводное устройство или произведите ремонт.



Основные сведения о задвижках с керамическим покрытием

Информация об изделии

Задвижки с керамическим покрытием подходят для различных вариантов использования, разных температур и сред. Даже в жестких условиях эксплуатации, включая высокоабразивные и коррозионные среды, высокие температуры и давление и т.д., задвижки с керамическим покрытием демонстрируют отличные рабочие характеристики.

Помимо использования в тяжелых условиях эксплуатации, для этих задвижек характерен длительный срок службы и более оптимальное соотношение цены и качества по сравнению с обычными металлическими затворами. Благодаря постоянному развитию науки и технологии и совершенствованию производства керамических материалов на всех этапах, от разработки состава до напыления, механической обработки и сборки, задвижки с керамическим покрытием демонстрируют превосходные характеристики и всё чаще используются в различных отраслях.

Преимущества

1. Уплотнения клапанов и детали, подверженные износу, изготовленные из современных керамических материалов, обеспечивают химическую стойкость и высокую твердость (HRC90 по шкале Роквелла), уступающую лишь алмазу. Таким образом достигается высокая устойчивость арматуры к износу, коррозии, действию абразивных веществ и теплового расширения, что позволяет значительно продлить их срок службы.
2. Задвижки с керамическим покрытием могут существенно повысить характеристики пропускной способности промышленных трубопроводных систем, а уплотнения — повысить герметичность, что особенно важно для защиты окружающей среды.
3. Такие задвижки реже требуют ремонта, повышая общий срок эксплуатации оборудования, а также безопасность и надежность систем и экономя ресурсы.
4. Широкий диапазон недорогих материалов, используемых для изготовления керамических деталей, таких как алюминий, углерод, кремний и пр., обеспечивает превосходные характеристики керамических покрытий, что позволяет экономить затраты на металлические компоненты и детали из редких металлов при ремонте.

Применение

ТЭС, сталелитейная, нефтеперерабатывающая, химическая, целлюлозно-бумажная, биоинженерная и другие промышленности. Пар, известковое молоко с частицами, вода с морским песком, смесь мягких и твердых частиц, коррозионные среды, порошковые материалы, десульфуризация дымовых газов ТЭС, шлак, водоочистка и водоподготовка.



Шиберная задвижка FPZ с керамическим покрытием с ручным приводом

Информация об изделии

Задвижки этой серии используются в трубопроводах для сред с частицами высокой твердости (например, смесь золы и воды), а также коррозионных сред с мягкими частицами.

Номинальное давление: 1,0 МПа

Рабочая температура: ≤150 °С

В исполнениях с жестким уплотнением со средой контактирует поверхность уплотнения, состоящая из керамических материалов с высокой химической стойкостью и твердостью. Благодаря этому для задвижки характерны высокая стойкость к износу, коррозии и воздействию абразивных веществ, хорошая изоляция и низкое тепловое расширение.

Проходное отверстие задвижки обеспечивает полную циркуляцию, без каких-либо блокировок.

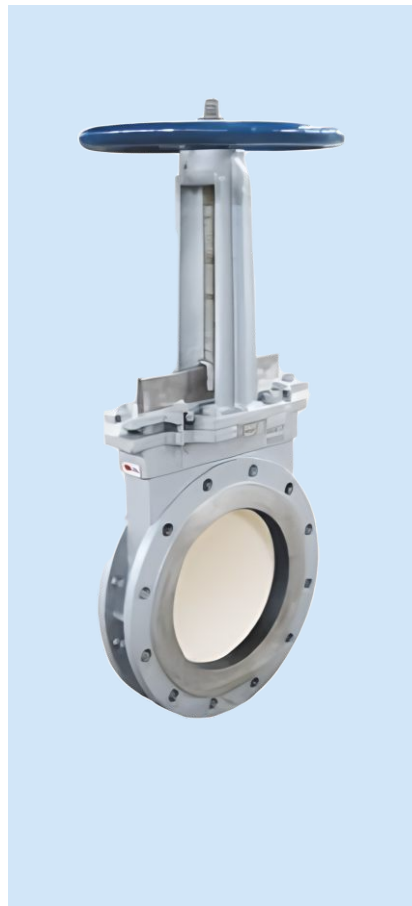
Высокая стойкость к износу, хорошая герметичность и малая нагрузка при запуске позволяют снизить накопление и отложение золы.

За счет уплотнения из технической керамики обеспечивается высокая механическая прочность, хорошая стойкость к износу и продолжительный срок службы.

Благодаря компактным размерам допускается установка под любым углом.

Конструкция шпинделя: выдвижной

Тип присоединения: межфланцевый

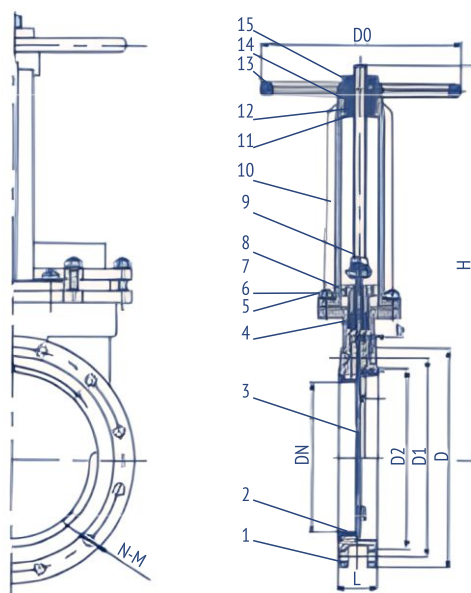


Материалы основных компонентов

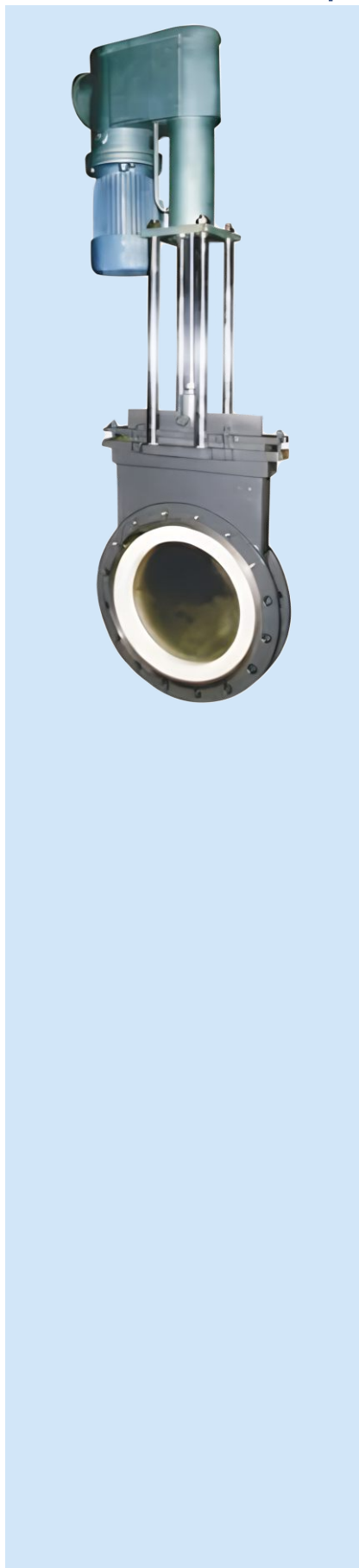
№	Название детали	Материал
1	Корпус	WCB
2	Седло задвижки	Техническая керамика Al ₂ O ₃
3	Шибер	304 + техническая керамика
4	Уплотнение	ПТФЭ
5	Шпильки	сталь 35
6	Шайба	сталь 10
7	Гайка	сталь 25
8	Сальник	WCB
9	Шток	2Cr13
10	Опора	WCB
11	Гайка штока	латунь
12	Подшипник штока	2Cr13
13	Маховик	HT200
14	Кожух подшипника	сталь 35
15	Контргайка маховика	Q235A

Технические стандарты

Проектирование и изготовление		JB/T 8691
Присоединительные размеры	Строительная длина	GB/T 15188.2
	Фланец	JB/T 79.1
Испытания и контроль		JB/T 8691
Материалы	Углеродистая сталь	GB/T 12229
	Нержавеющая сталь	GB/T 12230



Шиберная задвижка FPZ с керамическим покрытием с электро- и гидравлическим приводом



Информация об изделии

Задвижки этой серии используются в трубопроводах для сред с частицами высокой твердости (например, смесь золы и воды), а также коррозионных сред с мягкими частицами.

Номинальное давление: 1,0 МПа

Рабочая температура: ≤150 °C

В исполнениях с жестким уплотнением со средой контактирует поверхность уплотнения, состоящая из керамических материалов с высокой химической стойкостью и твердостью. Благодаря этому для задвижки характерны высокая стойкость к износу, коррозии и воздействию абразивных веществ, хорошая изоляция и низкое тепловое расширение.

Проходное отверстие задвижки обеспечивает полную циркуляцию, без каких-либо блокировок.

Высокая стойкость к износу, хорошая герметичность и малая нагрузка при запуске позволяют снизить накопление и отложение золы.

За счет уплотнения из технической керамики обеспечивается высокая механическая прочность, хорошая стойкость к износу и продолжительный срок службы. Благодаря компактным размерам допускается установка под любым углом.

Конструкция шпинделя: выдвижной

Тип присоединения: межфланцевый

Материалы основных компонентов

№	Название детали	Материал
1	Корпус	WCB
2	Шибер	304 + техническая керамика Al_2O_3
3	Седло задвижки	сталь 35
4	Регулировочный винт	Техническая керамика
5	Уплотнение	ПТФЭ
6	Сальник	WCB
7	Шток	Q235 + хромовое покрытие
8	Опора	Q235
9	Шайба	сталь 10
10	Гайка	сталь 25
11	Электро- и гидравлический привод	

Технические стандарты

Проектирование и изготовление		JB/T 8691
Присоединительные размеры	Строительная длина	GB/T 15188.2
	Фланец	JB/T 9113.1
Испытания и контроль		JB/T 8691
Материалы	Углеродистая сталь	GB/T 12229
	Нержавеющая сталь	GB/T 12230

Шиберная задвижка FPZ с керамическим покрытием с пневмоприводом

Информация об изделии

Задвижки этой серии используются в трубопроводах для сред с частицами высокой твердости (например, смесь золы и воды), а также коррозионных сред с мягкими частицами.

Номинальное давление при эксплуатации: 1,0 МПа

Рабочая температура: ≤ 200 °C

Давление воздуха: 0,6–0,8 МПа.

В исполнениях с жестким уплотнением со средой контактирует поверхность уплотнения, состоящая из керамических материалов с высокой химической стойкостью и твердостью. Благодаря этому для задвижки характерны высокая стойкость к износу, коррозии и воздействию абразивных веществ, хорошая изоляция и низкое тепловое расширение.

Высокая стойкость к износу, хорошая герметичность и малая нагрузка при запуске позволяют снизить накопление и отложение золы.

За счет уплотнения из технической керамики обеспечивается высокая механическая прочность, хорошая стойкость к износу и продолжительный срок службы. Благодаря компактным размерам допускается установка под любым углом.

Конструкция шпинделя: выдвижной

Тип присоединения: межфланцевый

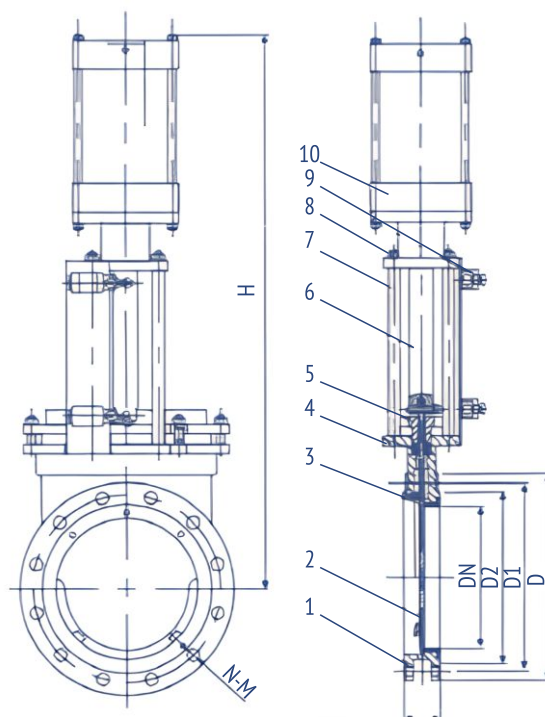


Материалы основных компонентов

№	Название детали	Материал
1	Корпус	WCB
2	Шибер	304 + техническая керамика Al_2O_3
3	Седло задвижки	Техническая керамика Al_2O_3
4	Уплотнение	ПТФЭ
5	Сальник	WCB
6	Шток	Q235 + хромовое покрытие
7	Опора	Q235
8	Гайка	сталь 25
9	Ограничитель хода	
10	Пневматический привод	

Технические стандарты

Проектирование и изготовление		JB/T 8691
Присоединительные размеры	Строительная длина	GB/T 15188.2
	Фланец	JB/T 9113.1
Испытания и контроль		JB/T 8691
Материалы	Углеродистая сталь	GB/T 12229
	Нержавеющая сталь	GB/T 12230



Двухдисковая шиберная задвижка FGZT с керамическим покрытием с пневмоприводом



Информация об изделии

Задвижки этой серии используются для систем транспортировки сухой золы и в разгрузочных конвейерах на электростанциях, в качестве затворов в трубопроводах для абразивных сред, таких как сухая зола и смесь золы и воды), в трубопроводах горнодобывающей, целлюлозно-бумажной, химической и других отраслях.

Номинальное давление при эксплуатации: 1,0 МПа,
Рабочая температура: ≤ 200 °C,
Давление воздуха: 0,6–0,8 МПа.

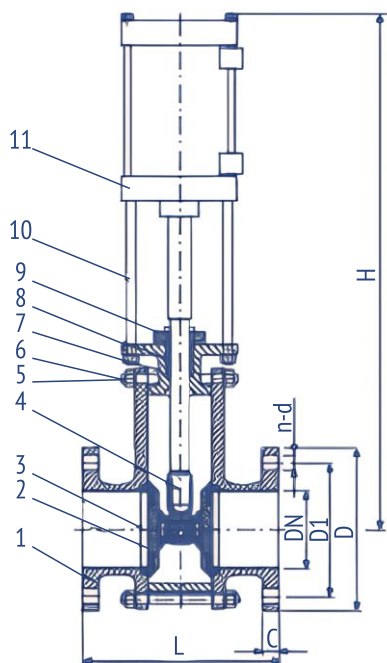
После закрытия задвижка герметична в обоих направлениях. Средняя часть корпуса представляет собой привариваемую литую деталь из стали WCB с бесшовной стальной втулкой. Уплотнительная поверхность представляет собой жесткое уплотнение.

Проходное отверстие задвижки обеспечивает полную циркуляцию, без каких-либо блокировок. Высокая стойкость к износу, хорошая герметичность и малая нагрузка при запуске позволяют снизить накопление и отложение золы. За счет уплотнения из технической керамики обеспечивается высокая механическая прочность, хорошая стойкость к износу и продолжительный срок службы. Благодаря компактным размерам допускается установка под любым углом.

Конструкция шпинделя: невыводимой
Тип присоединения: фланцевый

Материалы основных компонентов

№	Название детали	Материал
1	Корпус	WCB
2	Шибер	Техническая керамика
3	Седло задвижки	Техническая керамика
4	Шток	2Cr13
5	Шпильки	35CrMoVA
6	Гайка	сталь 25
7	Средняя часть корпуса	WCB
8	Уплотнение	Терморасширенный графит
9	Сальник	2Cr13
10	Опора	Q235
11	Пневматический привод	



Технические стандарты

Проектирование и изготовление		GB/T 12224
Присоединительные размеры	Строительная длина	
	Фланец	GB/T 79.1
Испытания и контроль		JB/T 9092
Материалы	Углеродистая сталь	JB/T 12229
	Нержавеющая сталь	GB/T 12230

Поворотная шиберная задвижка FGZD с керамическим покрытием с пневмоприводом

Информация об изделии

Задвижки этой серии используются в качестве входных затворов систем напорной подачи сухой золы, для сред с частицами высокой твердости, в качестве затворов в трубопроводах для абразивных сред, как сухая зола, и сред с частицами высокой твердости (например, смесь золы и воды), а также коррозионных сред с мягкими частицами.

Номинальное давление при эксплуатации: 1,0 МПа,
Рабочая температура: ≤ 200 °C,
Давление воздуха: 0,6–0,8 МПа.

После закрытия задвижка герметична в обоих направлениях. Средняя часть корпуса представляет собой привариваемую литую деталь из стали WCB с бесшовной стальной втулкой. Уплотнительная поверхность представляет собой жесткое уплотнение. Проходное отверстие задвижки обеспечивает полную циркуляцию, без каких-либо блокировок. Высокая стойкость к износу, хорошая герметичность и малая нагрузка при запуске позволяют снизить накопление и отложение золы. За счет уплотнения из технической керамики обеспечивается высокая механическая прочность, хорошая стойкость к износу и продолжительный срок службы. Благодаря компактным размерам допускается установка под любым углом.

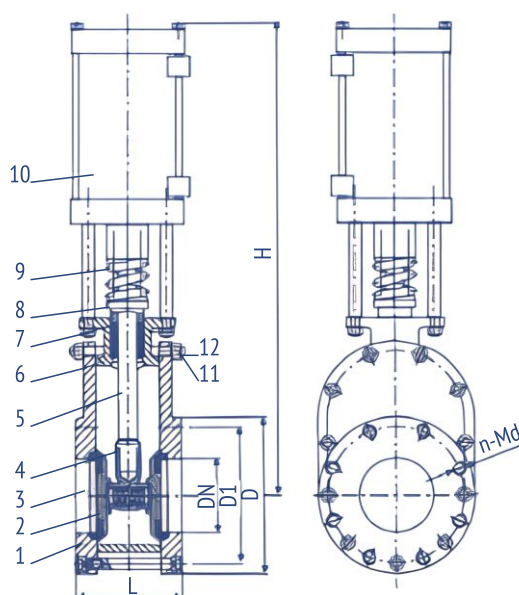
Конструкция шпинделя: невыдвижной
Тип присоединения: межфланцевый

Материалы основных компонентов

№	Название детали	Материал
1	Корпус	WCB
2	Шибера	WCB + техническая керамика
3	Седло задвижки	Техническая керамика
4	Седло шибера	сталь 45
5	Шток	2Cr13
6	Средняя часть корпуса	WCB
7	Уплотнение	Терморасширенный графит
8	Сальник	2Cr13
9	Пружина	50CrVA
10	Пневматический привод	
11	Гайка	сталь 25
12	Шпильки	35CrMoVA

Технические стандарты

Проектирование и изготовление		GB/T 12224
Присоединительные размеры	Строительная длина	
	Фланец	GB/T 79.1
Испытания и контроль		JB/T 9092
Материалы	Углеродистая сталь	JB/T 12229
	Нержавеющая сталь	GB/T 12230



Клиновая шибберная задвижка FPZG с керамическим покрытием с ручным приводом



Информация об изделии

Задвижки этой серии используются для сред с частицами высокой твердости или коррозионных сред с мягкими частицами. Рабочая среда в виде шлаковой суспензии с соотношением 1:5, максимальный размер частиц ≤ 5 мм.

Используется в качестве запорной арматуры в трубопроводах транспортировки шлама, водно-угольной смеси и золы в напорных трубопроводах.

Номинальное давление: 1,0 МПа; 1,6 МПа; 2,5 МПа; 4,0 МПа

Рабочая температура: ≤ 200 °C

Тип присоединения: фланцевый

Поверхности уплотнения, контактирующие со средой, изготовлены из технической керамики с высокой химической стойкостью и твердостью. Благодаря этому для задвижки характерны высокая стойкость к износу, коррозии и воздействию абразивных веществ, хорошая изоляция и низкое тепловое расширение. Проходное отверстие задвижки обеспечивает полную циркуляцию, без каких-либо блокировок.

Высокая стойкость к износу, хорошая герметичность и малая нагрузка при запуске позволяют снизить накопление и отложение золы.

За счет уплотнения из технической керамики обеспечивается высокая механическая прочность, хорошая стойкость к износу и продолжительный срок службы.

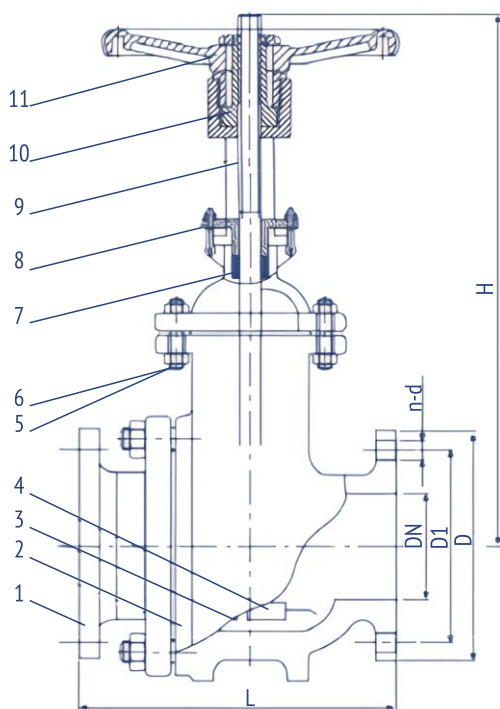
Благодаря компактным размерам допускается установка под любым углом.

Материалы основных компонентов

№	Название детали	Материал
1	Корпус	WCB
2	Корпус задвижки	WCB
3	Седло задвижки	Техническая керамика
4	Шиббер	WCB + керамика
5	Гайка	сталь 25
6	Шпильки	35CrMoVA
7	Уплотнение	Терморасширенный графит
8	Сальник	2Cr13
9	Шток	1Cr13
10	Гайка штока	Бронза
11	Маховик	Чугун

Технические стандарты

Проектирование и изготовление		GB/T 12224
Присоединительные размеры	Строительная длина	JB/T 12221
	Фланец	GB/T 9113.1
Испытания и контроль		JB/T 9092
Материалы	Углеродистая сталь	JB/T 12229
	Нержавеющая сталь	GB/T 12230



Клиновая шибберная задвижка FPZG с керамическим покрытием с электроприводом

Информация об изделии

Задвижки этой серии используются для сред с частицами высокой твердости или коррозионных сред с мягкими частицами. Рабочая среда в виде шлаковой суспензии с соотношением > 1:5, максимальный размер частиц – ≤5 мм. Используется в качестве запорной арматуры в трубопроводах транспортировки шлама, водно-угольной смеси и золы в напорных трубопроводах.

Номинальное давление: 1,0 МПа; 1,6 МПа; 2,5 МПа; 4,0 МПа

Рабочая температура: ≤100 °С

Со средой контактирует поверхность уплотнения, состоящая из керамических материалов с высокой химической стойкостью и твердостью. Благодаря этому для задвижки характерны высокая стойкость к износу, коррозии и воздействию абразивных веществ, хорошая изоляция и низкое тепловое расширение. Проходное отверстие задвижки обеспечивает полную циркуляцию, без каких-либо блокировок. Высокая стойкость к износу, хорошая герметичность и малая нагрузка при запуске позволяют снизить накопление и отложение золы.

За счет уплотнения из технической керамики обеспечивается высокая механическая прочность, хорошая стойкость к износу и продолжительный срок службы. Благодаря компактным размерам допускается установка под любым углом.

Конструкция шпинделя: невыемной

Тип присоединения: фланцевый

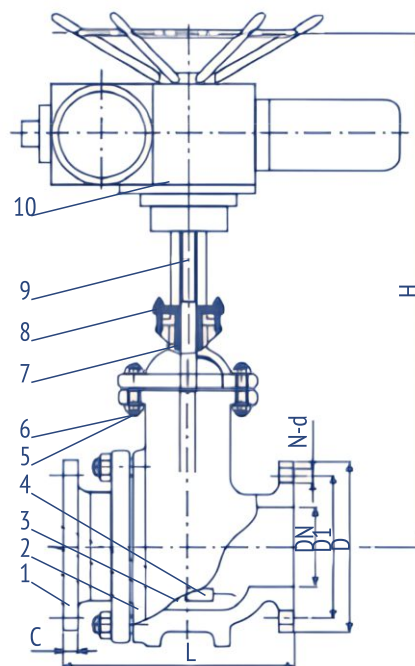


Материалы основных компонентов

№	Название детали	Материал
1	Корпус	WCB
2	Корпус задвижки	WCB
3	Седло задвижки	Техническая керамика
4	Шиббер	WCB + техническая керамика
5	Гайка	сталь 25
6	Шпильки	35CrMoVA
7	Уплотнение	Терморасширенный графит
8	Сальник	2Cr13
9	Шток	1Cr13
10	Электропривод	–

Технические стандарты

Проектирование и изготовление		GB/T 12224
Присоединительные размеры	Строительная длина	GB/T 9113.1
	Фланец	
Испытания и контроль		JB/T 9092
Материалы	Углеродистая сталь	JB/T 12229
	Нержавеющая сталь	GB/T 12230



НАДЁЖНЫЕ ПРИБОРЫ ДЛЯ СИЛЬНОЙ СТРАНЫ

Датчики давления



Уровнемеры



Диафрагмы



Сосуды



Расходомеры



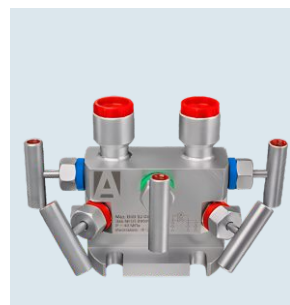
Термопары



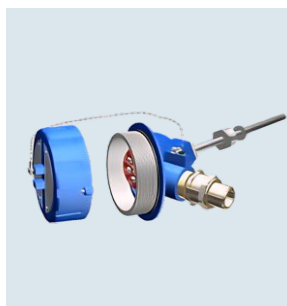
Гильзы защитные



Блоки клапанные



Термосопротивления



Запорно-регулирующая арматура АГАТ-FLX

Дисковые затворы



Шаровые краны



Шибберные задвижки



Электрические приводы



Пневматические приводы



Представлены в настоящем каталоге



НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ

Научно-производственное объединение «АГАТ» - разработчик и производитель запорно-регулирующей арматуры и контрольно-измерительных приборов и автоматики. Занимает уверенные позиции на рынке России. За свою историю работы предприятие накопило большой опыт в реализации проектов различного уровня сложности. Компания осуществляет полный цикл работ: маркетинг, разработка, производство, поставка, сервисное обслуживание, техническая поддержка и обучение заказчиков.

Компания обладает уникальным высокотехнологичным производством, быстро реагирующим на потребности клиентов. Основные направления производства:

- затворы дисковые, краны шаровые, задвижки шиберные, электроприводы и пневмоприводы серии AGAT-FLX
- датчики давления серий Agat-100M, Agat-100MT, Agat-500

Предприятие имеет лицензии на право конструирования и изготовления оборудования для ядерных установок (атомных станций)

Высокое качество и надежность продукции подтверждены опытом эксплуатации в разных отраслях промышленности.

Свое будущее НПО «АГАТ» связывает с освоением ряда новых измерительных приборов, соответствующих современному уровню развития техники и ожиданиям клиентов.

НАШИ ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Конструктивные решения и российский чувствительный элемент позволяют обеспечивать высокую точность измерений;
- Надёжность. Применяемые комплектующие и технические решения обеспечивают долговременную и безотказную эксплуатацию (высокая перегрузочная способность, защита от переходных процессов, непрерывная самодиагностика);
- Высокая стабильность характеристик, связанная с применением инновационного запатентованного способа измерения;
- Межповерочный интервал до пяти лет;
- Удобство использования, обеспеченное конструктивными особенностями: поворотный светодиодный индикатор, поворотный корпус электронного преобразователя, герметичная кнопка установки «нуля», пылевлагозащищённое исполнение, взрывозащищённая оболочка, искробезопасная цепь, низкотемпературное исполнение, удобное интуитивное меню;
- Короткие сроки поставки, гарантированные производством на территории России со 100% локализацией;
- Унификация. Модельный ряд и присоединительные размеры позволяют заменить продукцию любых производителей.

Качество продукции компании соответствует всем стандартам в области безопасности, что подтверждено соответствующими российскими и международными сертификатами. Система менеджмента качества сертифицирована на соответствие стандарту ISO 9001-2015.



www.agat-npo.ru

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОФИС

196247, г. Санкт-Петербург,
площадь Конституции, 2

+7 (812) 333-94-92

ПРОИЗВОДСТВО / ОБОСОБЛЕННОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ

454008, г. Челябинск,
ул. Цинковая, 8Б/1

+7 (351) 277-92-32